



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 4. april 2012  
J. nr. 2012-1152

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. marts stillet mig følgende spørgsmål 569 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 569:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der ved rådsmødet d. 22. marts 2012 blev drøftet respektive taget stilling til EASA's forslag om at udvide piloters og flybesætningers daglige arbejdstid fra 13 til 14 timer.

**Svar:**

På rådsmødet den 22. marts havde det danske formandskab flyve-hviletidsreglerne til drøftelse under frokosten blandt transportministrene.

Der har som bekendt være en debat om flyve-hviletidsreglerne i Danmark gennem de seneste par år. Træthed blandt piloter er noget, der skal tages meget alvorligt, og det er essentielt, at man sikrer den rette balance mellem flyvetid og hviletid hos piloter og andet ombordværende personale.

Der var ikke lagt op til en drøftelse af det konkrete udkast fra EASA til nye flyve-hviletidsregler, da udkastet netop har været i en meget bred høring, og vi endnu ikke kender resultat af denne høring. Med hensyn til de danske myndigheders svar på denne høring kan jeg dog henvise til mit brev til Transportudvalget af 20. marts 2012.

Derimod var der tale om en mere generel drøftelse af reglerne og grundlaget for reglerne, som set fra et dansk synspunkt så vidt muligt bør baseres på et opdateret, solidt videnskabeligt grundlag. For mig er der ingen tvivl om, at vi alle skal kunne være trygge ved, at vores piloter og andet ombordværende personale er udhvilede og klar til deres opgaver.

Diskussionen om flyve-hviletid er ikke helt ukompliceret, hvilket også kom til udtryk under drøftelsen på rådsmødet, hvor der var delte meninger om sagen.

Der er dog ingen tvivl om, at Kommissionen blev mindet om Danmarks holdning i spørgsmålet, og det er min forhåbning, at drøftelserne på rådsmødet har sat nogle tanker i gang i Kommissionen.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen