



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16. april 2012
J. nr. 2012-1129

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål 565 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 565:

Vil transportministeren kommentere artikel i Ekstra Bladet om ulovlig cabotagekørsel, tirsdag d. 20. marts 2012, side 20 "Trafikstyrelsen: Det er der ikke noget ulovligt i", hvor leder af styrelsens Center for Markedstransport, kontorchef Niels Remmer udtaler: "Men det er ikke svindel at sætte det i system." Vil ministeren i sin kommentar til ovennævnte oplyse, hvordan udtalelsen fra kontorchef Niels Remmer harmonerer med Trafikstyrelsens egen cabotagevejledning pkt. 1, hvor det hedder: "Den internationale transport, der går forud for cabotagekørslen, skal have en sådan karakter, at den ikke primært har til formål at give mulighed for at anvende cabotagereglerne".

Svar:

Jeg kan oplyse, at ifølge forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godstransport må der i tilslutning til en international transport udføres op til 3 cabotagekørsler inden for 7 dage efter, at godset, der blev transporteret ved den internationale transport, er leveret.

Såfremt der køres ind i Danmark uden last i tilslutning til en international transport, der er afsluttet i en anden medlemsstat, må der udføres 1 cabotagekørsel inden for 3 dage efter indrejsen i Danmark. Denne cabotagekørsel skal ligeledes være afsluttet inden for 7 dage efter, at godset, der blev transporteret ved den internationale transport, er leveret.

Forordningen er ikke til hinder for, at der kan udføres systematisk cabotagekørsel, så længe betingelsen om, at der i tilslutning til en international transport inden for 7 dage kan udføres op til 3 cabotagekørsler, overholdes. Det er endvidere en forudsætning, at den internationale transport, der går forud for cabotagekørslen, skal have en sådan karakter, at den ikke primært har til formål at give mulighed for at anvende cabotagereglerne.

Formuleringen i Trafikstyrelsens cabotagevejledning tager sigte på situationer, hvor kørslen til Danmark ikke kan betegnes som en egentlig transport, men hvor man f.eks. kører med en tom trailer eller to tomme paller. Hvis der er tale om en reel transport af gods ind i Danmark, har kørslen ikke en sådan karakter, at den primært har til formål at give mulighed for at anvende cabotagereglerne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen