



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16. april 2012
J. nr. 2012-1126

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 560:

Vil ministeren redegøre for status på DSB's planer om at finde besparelser, der skal forbedre DSB's driftsøkonomi med 1 mia. kr. inden 2015, herunder beløbsstørrelser på de iværksatte initiativer, jf. DSB's pressemeddelelse af 2. februar 2012 "Nye aftaler skal skabe større fleksibilitet og bedre økonomi i DSB"?

Svar:

DSB befinder sig i en overgangsperiode. Konsekvenserne af de økonomiske udfordringer er blevet analyseret, og arbejdet med effektiviseringerne er igangsat.

På nuværende tidspunkt har dialogen med medarbejderorganisationerne og samarbejdsudvalgene således resulteret i en række aftaler, der markant reducerer virksomhedens samlede lønomkostninger over de næste år.

Foruden reduktionen i lønomkostningerne besluttede DSB's ledelse i 2011 yderligere at effektivisere og professionalisere DSB's indkøb, hvilket vil have økonomisk effekt allerede i 2012. Endvidere besluttede virksomhedens ledelse at sætte hovedsædet i Sølvgade til salg og at samle al administration i København i ét domicil – både for at spare penge, men også for at skabe rammerne for en endnu mere moderne og effektiv virksomhed.

Herudover har DSB's ledelse besluttet at lukke DSB Rejsebureau samt at outsource IT drift og service med henblik på økonomiske besparelser.

Samlet set forventes DSB i 2012 at være godt på vej mod en bedre økonomisk balance.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen