



MINISTEREN

Dato 16. april 2012
J. nr. 2012-1126

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 559:

Finder ministeren det realistisk, når DSB vurderer at kunne finde besparelser, der skal forbedre DSB's driftsøkonomi med 1 mia. kr. inden 2015, jf. DSB's pressemeddelelse af 2. februar 2012 "Nye aftaler skal skabe større fleksibilitet og bedre økonomi i DSB"?

Svar:

En analyse fra konsulentfirmaet Quartz+Co, der blev offentliggjort i august 2011, har peget på en række potentielle besparelsesområder i DSB.

DSB's bestyrelse har herefter identificeret besparelsesmuligheder inden for syv områder: Togs-service, Lokomotivførere, Indkøb, Vedligehold, Stationer og bygninger, Kommercielle muligheder og Administration og ledelse.

Med baggrund i disse besparelsesmuligheder er der blevet udarbejdet en plan for de kommende år, som skal forbedre DSB's driftsøkonomi med en milliard kroner inden 2015. Planen er udmøntet i en række projekter, hvis resultat er en markant forbedret økonomi gennem blandt andet optimering af DSB's indkøb, reduktion af overkapacitet blandt det kørende personale, bedre planlægning og optimering, færre administrative medarbejdere.

Som det væsentligste besparelsesområde er personaleområdet, hvor DSB i begyndelsen af 2012 indgik en række aftaler med de faglige organisationer.

Der er tale om en ambitiøs, men nødvendig plan, som DSB har stort ledelsesmæssigt fokus på at komme i mål med. Eftersom virksomhedens ledelse selv har identificeret de valgte besparelsesområder, har bestyrelsen dermed forpligtet sig til at nå besparelsesmålet. Jeg har derfor ikke grundlag for at tro, at det ikke er realistisk for DSB at opnå de identificerede besparelser .

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen