



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. april 2012
J. nr. 2012-1104

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20.marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. TRU 557:

Deler ministeren den opfattelse, at når man læser Transportministerens redegørelse, og Trafikstyrelsens meddelelse af 19. juli 2011 let kan få det indtryk, at sagen udelukkende drejer sig om ulovligt fastspændingsudstyr til børn i busser, da det ikke nævnes, at ulovligt fastspændingsudstyr til børn også er blevet solgt til anvendelse i personbiler, f.eks. til taxivognmænd, institutioner og privatpersoner?

Svar:

Trafikstyrelsen oplyser, at problemet med ulovligt sikkerhedsudstyr ganske overvejende har omhandlet busser, men at styrelsen har rettet forespørgsel til Rådet for Sikker Trafik og FDM vedrørende deres kendskab til problemer med anvendelse af seleforlængere og andet ulovligt sikkerhedsudstyr i personbiler. Begge organisationer har svaret, at der efter deres opfattelse ikke er nævneværdige problemer, hvad gælder privat anvendelse, men Rådet for Sikker Trafik påpeger, at der kan være en problematik omkring personbiler i institutioner.

Styrelsen oplyser endvidere, at der er rettet henvendelse til institutioner gennem Kommunernes Landsforening primært vedrørende busser, og at det jf. den i S 2557 nævnte forestående tilføjelse i Vejledning om syn af køretøjer klart vil fremgå, at køretøjer ikke må godkendes med ulovligt sikkerhedsudstyr for børn.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen