



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 3. april 2012
J. nr. 2012-1065

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 542:

I forlængelse af ministerens besvarelse af samrådspørgsmål AZ bedes ministeren kommentere art. 3 og 4 i forslag til forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten.

Svar:

Der svares med udgangspunkt i den bekymring, der er givet udtryk for i høringssvaret fra DTL angående art. 4 i Connecting Europe-faciliteten. Høringssvaret fra DTL er gengivet i samlenotatet oversendt til TRU den 1. marts 2012.

Art. 3 omhandler nogle generelle målsætninger, som Connecting Europe-faciliteten ifølge Kommissionen skal fremme på tværs af områderne transport, energi og telekommunikation. Art. 4 omhandler de sektorspecifikke målsætninger, som for transportområdet beskrives i art. 4. 1. a).

DTL gør i sit høringssvar opmærksom på, at Kommissionen med teksten i art. 4. 1. a) ii), om at 'sikre en bæredygtig og effektiv transport på langt sigt', for snævert fokuserer på længden af jernbanenettet. DTL peger på, at EU som følge deraf afskærer sig fra at støtte en udvikling af bæredygtig og vækstskabende godstransport ad vej.

Rådet arbejder i øjeblikket med at gøre de nævnte formuleringer mere fleksible for at afspejle, at der er flere veje til at nå de nævnte målsætninger.

Regeringen arbejder i øvrigt for, at det i Connecting Europe-faciliteten bør fremgå tydeligere, at projekter der fremmer miljøvenlig vejtransport fortsat kan opnå TEN-T-støtte.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen