



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16. april 2012
J. nr. 2012-1038

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 538:

Ministeren bedes redegøre for status på arbejdet i DSB med at reducere driftsunderskuddet for/øge rentabiliteten i DSB Onboard Service, jf. rapporten "Effektivisering af DSB" af 28. oktober 2011, s. 13: "På rejser med Intercitytog har passagererne mulighed for at købe varer af en togsteward med en salgsvogn i toget. Desuden sørger togstewards for at servicere passagerne på 1. klasse med gratis kaffe, vand m.v. Samlet set var omsætningen i 2010 DKK 47 millioner, og gav et samlet underskud på DKK 135 millioner. DSB's udgifter til logistik og vareforbrug var alene i alt DKK 62 millioner. Hertil kommer den største udgift på DKK 120 millioner til lønninger til togstewards.

Svar:

Et DSB i balance er nødvendigt for at få råderum til at kunne investere i nyt materiel og til at udvikle togtrafikken i Danmark. Genopretningen af økonomien vil kræve, at DSB forbedrer resultatet med godt en milliard kroner før af- og nedskrivninger ved indgangen til 2015, hvilket er det klare mål for de igangværende aktiviteter.

DSB har i januar og februar 2012 gennemført forhandlinger med de faglige organisationer for at finde løsninger, der kan medvirke til at forbedre virksomhedens økonomi og fremtidssikre udviklingen i DSB. Der er blandt andet blevet underskrevet en 1-årig aftale med den største fagforening i DSB, Dansk Jernbaneforbund (DJ), der repræsenterer cirka 4.400 af DSB's godt 10.000 medarbejdere, heriblandt lokomotivførere, stationsbetjente og togpersonale. Ifølge aftalen skal der reduceres for 167 millioner kroner i 2012, hvilket omfatter 368 stillinger. Dette vil ske gennem naturlig afgang, frivillig fratrædelse og omplacering, hvor medarbejdere tilbydes job andre steder i DSB. Samtidig skal der forhandles om en ny aftale med DJ for 2013-2014.

Aftalen med Dansk Jernbaneforbund omfatter en række nye og fleksible arbejds- og produktionsgange i den daglige togdrift. Det betyder blandt andet, at samme person i fremtiden skal billettere og sælge varer fra en ny og modernise-



ret salgsvogn i toget, hvilket vil skabe nye og fleksible arbejdsgange og dermed en forbedret økonomi.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen