



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 10. april 2012  
J. nr. 2012-1037

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål 536 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål 536**

”Kan ministeren på baggrund af evalueringsrapporten for modulvogn tog bekræfte, at antallet af uheld på modulvogn togsnettet er faldet forholdsvis mindre end på det øvrige vejnet i landzone?”

**Svar:**

Sagen er blevet forelagt Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”I forbindelse med evalueringen af forsøget med modulvogn tog er uheldsudviklingen blevet fulgt. Evalueringsrapporten viser for det første, at der er registreret fire ulykker med modulvogn tog i perioden 2009 til 2010. Heraf ser to ulykker ud til at være fejlregistrerede af politiet, idet det efter alt at dømme alligevel ikke var modulvogn tog, der var involveret. Uanset om der er tale om to eller fire uheld med modulvogn tog, er antallet mindre, end man kunne forvente, hvis man sammenligner med andre tunge køretøjer.

Derudover er der set på uheldsudviklingen for alle typer køretøjer på henholdsvis det samlede vejnet for modulvogn tog samt specifikt på de lokaliteter (kryds, rundkørsler o.l.), der er blevet ombygget i forbindelse med modulvogn togsforsøget. I begge tilfælde er der blevet sammenlignet med det gennemsnitlige uheldstal for årene 2003-2007 på den ene side og året 2010 på den anden side.

Da der i perioden fra 2003 til 2010 var et generelt fald i uheldsudviklingen i Danmark, bør der ved en vurdering af udviklingen korrigeres for denne tendens. Dette er forsøgt gjort ved at sammenligne med henholdsvis uheld på alle veje i landzone og uheld i kryds på statsveje i landzone i samme tidsperioder.

For det samlede vejnet for modulvogn tog viser sammenligningen mellem de angivne perioder et fald i antallet af uheld på 24 pct. De tilsvarende tal for uheld på alle veje i landzone viser et fald på 32 pct. og dermed et større fald end på vejnettet for modulvogn tog.

Ser man på de ombyggede lokaliteter faldt det gennemsnitlige antal personskadeuheld per år med 63 pct., mens det gennemsnitlige antal materielskadeuheld per år faldt med 24 pct. Ses alle uheldene under et, er der tale om et fald på 37 pct., fra 65 til 41 uheld per år. De tilsvarende tal for kryds på alle statsveje i landzone viser, at antallet af uheld per år faldt med 56 pct. for personskadeuheld og 37 pct. for materielskadeuheld, sammenlagt et fald på 44 pct.

MINISTEREN

Det gennemsnitlige antal personskadeuheld per år på de ombyggede lokaliteter er således faldet mere end det tilsvarende tal for kryds på alle statsveje i landzone, mens det for materielskadeuheld forholder sig omvendt.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ser man samlet på tallene herover, er uheldstallet faldet mindre på vejnettet for modulvogntog og de ombyggede lokaliteter end de tilsvarende uheldstal for referencevejene. Til gengæld er antallet af personskadeuheld på de ombyggede lokaliteter faldet mere end i kryds på statsveje i landzone generelt.

Det er væsentligt at bemærke, at de vejnet, der ligger til grund for de anførte reduktioner i uheldsantallene, ikke er helt sammenlignelige. Forsøgsvejnettet for modulvogntog består f.eks. af overordnede veje, inklusive motorveje, mens uheld i landzone opgøres for såvel små som store veje i landzone.

Som følge af disse usikkerheder og den relativt korte tidsperiode, som modulvogntogsforsøget har varet, er det ikke muligt at sige noget om, hvorvidt der er tale om en signifikant udvikling.

Vejdirektoratet planlægger at gennemføre en nærmere undersøgelse af uheldsbilledet på de ombyggede lokaliteter i et forsøg på at klarlægge en eventuel sammenhæng mellem vejombygningerne og antal og type af uheld.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen