



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 3. april 2012
J. nr. 2012-1009

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørn Dohrmann (DF).

Spørgsmål nr. 533:

Det fremgår af betænkningen til lov om et testcenter for store vindmøller ved Østerild, at udbygningen af Hanstholm Havn skal tænkes ind i en udviklingsplan for området. Ministeren bedes redegøre for, hvilke forbedringer af Hanstholm Havn og den omgivende infrastruktur, der forventes gennemført på den baggrund.

Svar:

Det fremgår af betænkning til lovforslag nr. L 206 (afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 28. maj 2010), at "Transportministeriet vil understøtte og fremme havnens arbejde med at formulere en ansøgning, som ministeriet kan fremsende til EU-Kommissionen".

Jeg kan oplyse, at Transportministeriet var i dialog med Hanstholm Havn om ansøgningen, der blev indsendt august 2010 målrettet programmet for de transeuropæiske transportnet (TEN-T), der administreres af EU-Kommissionen. Der blev søgt om et støttebeløb på godt 11 mio. kr.

Til trods for, at ansøgningen fik en positiv evaluering af Kommissionens eksterne eksperter, blev ansøgningen ikke tildelt støtte. Det blev bl.a. vurderet, at projektet havde begrænset 'EU merværdi' som følge af havnens begrænsede størrelse, og at der ikke er jernbaneadgang til havnen. Det bemærkes i den forbindelse, at der er meget stor konkurrence om støttemidlerne fra dette program.

Jeg kan i øvrigt orientere om, at der i regi af den transportpolitiske aftale om 'Bedre mobilitet', fra november 2010 blev afsat en ramme på 30 mio. til udvikling af anlæg på Hanstholm Havn.

Derudover vedligeholder Staten ved Kystdirektoratet ydermolerne og udfører oprensningsopgaven i indsejlingen til havnen og i yderhavnen. I 2012 afslutter Kystdirektoratet en større vedligeholdelse af molerne i Hanstholm.

For så vidt angår infrastrukturen til Hanstholm blev der i forbindelse med aftalen "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009, afsat 10 mio. kr. til forundersøgelse vedrørende yderligere opgraderinger af Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm, bl.a. for at styrke adgangen til Hanstholm Havn.

Endelig er Hanstholm Havn blevet en del af forsøget med modulvogntog med udvidelsen af forsøget i 2008.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen