



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. marts 2012  
J. nr. 2012-989

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 510:**

Ministeren bedes gøre rede for DSB's, DSB S-togs, DSB-Øresunds og Metroselskabets udgifter til drift, vedligehold og afskrivning pr. år og samlet for Rejsekortets forventede levetid, sammenholdt med udgifter til de eksisterende billetsystemer.

**Svar:**

Rejsekortprojektet blev startet på initiativ af trafikselskaberne, som stod overfor at skulle erstatte nedslidt billetudstyr.

Jeg har til opgave at føre et overordnet tilsyn med rejsekortprojektet.

Det økonomiske ansvar for projektet ligger hos de parter, der indgår i det – for DSB og Metroselskabets vedkommende hjemlet i akt 172 20/5 2003, akt 187 13/6 2005 og Akt 105 5/5 2011. Som det fremgår af Rigsrevisionens beretning af juni 2011 har Transportministeriets tilsyn med rejsekortprojektet været tilfredsstillende.

Jeg ligger på den baggrund ikke inde med de meget detaljerede økonomiske oplysninger hos DSB, Metroselskabet og trafikselskaberne, som efterspørges i spørgsmålet. Her må jeg henviser til Rigsrevisionens beretning, som er vedlagt denne besvarelse, eller trafikselskaberne selv.

Movia har til orientering sendt mig en redegørelse, hvori de på baggrund af henvendelse fra Ingeniøren besvarer en række spørgsmål om de økonomiske aspekter ved rejsekortprojektet sammenholdt med udgifter til de eksisterende billetsystemer. Heri understreges det at rejsekortet bør ses som en reinvestering. Jeg vedlægger denne redegørelse.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2