



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 29. november 2011
J. nr. 2011-3606

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 51 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henrik Høegh (V).

Spørgsmål nr. 51:

"Ministeren bedes oplyse, hvor længe jernbanestrækningen mellem Vordingborg og Nykøbing F. forventes at være lukket som følge af det sporarbejde, som er planlagt skal gennemføres i forbindelse med udvidelse til dobbeltspor samt elektrificering."

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 24. november 2011, skal jeg hermed besvare spørgsmålet.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

Strækningen mellem Vordingborg og Rødby Færge er i dag enkeltsporet. Der skal anlægges et ekstra spor på strækningen, bortset fra den nuværende Storstrømsbro, ligesom der skal etableres køreledningsanlæg og overhalingsspor. Hovedparten af broerne på strækningen skal ombygges, for at der er plads til køreledningsanlægget, og perronerne på både Nørre Alslev og Eskilstrup stationer skal ombygges.

Det fremgår af Banedanmarks miljøredegørelse 'Generelle forhold Ringsted-Holeby. Miljøredegørelse – høringsudgave, hæfte 1. Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg' fra februar 2011, at "Fra Vordingborg Station og sydpå vil der være behov for en eller flere længere, sammenhængende spærringer på grund af de massive anlægs- og sporarbejder på Masnedø, Falster og Lolland. Arbejdet søges udført på tidspunkter, hvor det generer færrest mulige passagerer. Der uarbejdes køreplaner med ekstra rejsetid, så der tages hensyn til reduceret hastighed. Ved totalspærringer, og i et vist omfang ved enkeltsporsdrift, vil der blive indsat busser. De internationale tog vil i disse perioder blive omlagt via Jylland og Fyn."

I de perioder, hvor det er nødvendigt at lukke banen syd for Vordingborg, vil Vordingborg Station fungere som endestation, hvor togene vendes.

Banedanmark vil udarbejde konkrete planer for anlægsarbejderne vedrørende udbygning af de danske jernbanelandanlæg i tilslutning til Femern Bælt-forbindelsen, inden anlægsarbejderne igangsættes efter Folketingets vedtagelse



af en anlægslov. Det gælder dermed også omfanget af konkrete sporlukninger på strækningen mellem Vordingborg og Nykøbing F.

Banedanmark er i en løbende dialog med operatøren med de rammer, der er for trafikafviklingen. Herefter er det operatøren, der udarbejder planerne for erstatningstrafikken.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen