



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. marts 2012
J. nr. 2012-945

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 506:

Med hensyn til valg af leverandør af signalanlæg til fjernbanen i Vestdanmark bedes ministeren redegøre for følgende:

- Hvad er det, der gør, at den valgte leverandør, Thales-BBR, er teknisk overlegen i forhold til de øvrige tilbudsgivere, når Thales samtidig har relativt lidt erfaring på området - og står bag det kritiserede rejsekort og
- hvad er årsagen til, at der er valgt en leverandør med relativt lidt erfaring på området, som tilmed er en del dyrere end flere af de andre tilbudsgivere?"

Svar:

Jeg har fremsendt spørgsmålet til Banedanmark, der oplyser:

"Alstom blev vurderet til at have afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud (både på Øst- og Vestkontrakten), mens Thales-BBR blev vurderet til at have afgivet det næstmest økonomisk fordelagtige tilbud. Da det var fastlagt i betingelserne for udbuddet, at samme virksomhed ikke kunne vinde begge kontrakter, vandt Alstom kontrakten øst for Lillebælt og Thales-BBR vandt kontrakten vest for Lillebælt.

Det er korrekt, at Thales-BBR ikke havde det billigste tilbud, men merprisen mere end kompenseres af det forhold, at tilbuddet var bedre med hensyn til den tekniske løsning og projektets gennemførelse. Eksempelvis var tilbuddet fra Thales-BBR bedst vedr. teknisk modenhed, miljømæssig påvirkning, organisering og projektets udførelse.

I forbindelse med udbuddet er der ved prækvalifikationen lagt vægt på, at tilbudsgiverne via konkrete referenceprojekter har kunnet dokumentere erfaring med ERTMS Level 2 baserede signalsystemer i kommerciel drift.

Thales-BBR har dokumenteret meget solid ERTMS erfaring. Thales har udru-
stet mere end 3.300 km med ERTMS relaterede signalsystemer alene i Europa.



Thales' signalafdeling er en selvstændig forretningsenhed i Thales Group. Etableringen af det nye signalsystem har ikke noget at gøre, hverken teknisk eller organisatorisk, med virksomheden East-West, som leverer Rejsekortet. Togsignaler og billetsystemer udgør således to adskilte forretningsenheder i Thales' transportafdeling."

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen