



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato: 27. marts 2012
J. nr. 2012-882

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Transportudvalget har i brev af 5. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål 500 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 500:

"Ministeren bedes kommentere plancherne fra Borgerbevægelsen mod en motorvej over Limfjorden mellem Nørresundby og Aalborg Vest som blev vist ved foretræde for udvalget den 1. marts 2012, jf. TRU alm. del - bilag 253."

Svar:

I forbindelse med trafikaftalen fra januar 2009 besluttede aftaleparterne (S, RV, SF, V, DF, LA og K) at færdiggøre planlægningen af en 3. Limfjordsforbindelse med udgangspunkt i Nordjyllands Amts VVM-undersøgelse fra 2006. På den baggrund gennemførte Vejdirektoratet i 2010-2011 en VVM-undersøgelse af de 3 linjeføringsforslag, som indgik i Nordjyllands Amts undersøgelse – Egholmlinjen, Lindholmlinjen og Østforbindelsen.

I sommeren 2011 blev VVM-redegørelsen udsendt til offentlig høring. I den forbindelse blev der afholdt borgermøde i Aalborg med 900 deltagere, og ved udgangen af høringsperioden havde Vejdirektoratet modtaget 1.500 høringssvar. På baggrund af den offentlige høring er der udarbejdet et omfattende høringsnotat med resumé af høringssvarene og Vejdirektoratets bemærkninger i tilknytning hertil.

Vejdirektoratet har på baggrund af de gennemførte VVM-redgørelser og ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser indstillet Egholmlinjen.

En 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg har her først på året været drøftet blandt de partier, som i 2009 var med til at sætte analysen i gang. Disse drøftelser ledte til den politiske aftale om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012.

I den forbindelse måtte vi i forligskredsen konstatere, at den Infrastrukturfond, som finansierer nye større statslige projekter på transportområdet, pt. er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter i kraft af tidligere indgåede transportaftaler.

Som konsekvens heraf kan der for nærværende ikke findes finansiering til en 3. Limfjordsforbindelse. Det samme gælder for en række andre vej- og baneprojekter, som

ligger klar til beslutning. Der er således ikke taget stilling til en gennemførelse af projektet. MINISTEREN

Parterne er opmærksomme på, at en endelig beslutning om perspektiverne i de enkelte projekter skal ske så hurtigt som muligt med henblik på at skabe klarhed for berørte borgere, virksomheder mv. På den baggrund blev det i forhold til en 3. Limfjordsforbindelse med aftalen af 7. februar besluttet at fravælge Lindholmlinjen.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen