



MINISTEREN

Dato 21. februar 2012  
J. nr. 2011 - 3348

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 5 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 5:**

"I forlængelse af besvarelsen af TRU (2010-11, 1. samling) alm. del – spm. 726, hvori der svares, at "de afkortede heller gør det nemmere at komme rundt i krydset end tidligere for de store køretøjer", anmodes om en fortolkning af, om det betyder, at modulvogntog nu kan og må svinge både til venstre og højre i krydset Holmegårdsvej/Landevejen – eller om det betyder, at "der mangler lidt". I sidstnævnte tilfælde bedes oplyst, hvad der helt præcist mangler endnu, for at der må køre modulvogntog fra Holmegårdsvej og ud på Landevejen i Holme Olstrup eller fra Landevejen og ind på Holmegårdsvej, samt hvad vil det koste at etablere det sidste manglende arbejde."

**Svar:**

Med den brede transportaftale af 7. februar 2012 blev parterne enige om at sikre adgang til for modulvogntog til Næstved. Der er derfor afsat 3 mio. kr. til en tilretning af rute 22 mellem Slagelse og Næstved samt rute 54 mellem Rønnede og Næstved. På rute 54 vil der være særlig opmærksomhed på strækningen omkring Fensmark. Når strækningen mellem Rønnede og Næstved åbner for modulvogntog vil der være adgang for modulvogntog til Holmegårdsvej.

De to nævnte ruter vil blive tilpasset, så hele strækningen fra Slagelse til Rønnede vil kunne anvendes af modulvogntog, når den nordlige omfartsvej ved Næstved står klar, forventeligt i 2016.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen