



MINISTEREN

Dato 28. marts 2012
J. nr. 2012-865

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål 491 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 491:

Ministeren bedes gøre rede for Banedanmarks erfaringer med sensorteknologi til overvågning af baneoverkørsler og dæmninger omkring banestrækninger, jf. ministerens svar af 23. november 2010 på alm. del – spm. 190.

Svar:

Jeg har forelagt din henvendelse for Banedanmark, som oplyser, at:

”I aftale om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 blev der afsat 5,5 mio. kr. til et pilotprojekt om brug af sensorteknologi til overvågning af baneoverkørsler og dæmninger omkring banestrækninger.

I 2010 blev der igangsat en forundersøgelse med udgangspunkt i litteraturstudier og rapporter om emnet. Forundersøgelsen blev delt op i to selvstændige projekter; et vedrørende sensorteknologi til overvågning af baneoverkørsler og et til overvågning af dæmninger omkring banestrækninger.

I 2011 blev der gennemført en undersøgelse af de udenlandske erfaringer med sensorteknologi til overvågning af baneoverkørsler. Konklusionen blev, at detektering af objekter i overkørselsanlæg rummer et væsentligt potentiale ifm. at observere og viderekommunikere potentielle risici for kollisioner i overkørsler. Særligt radarteknologi, som Tyskland og Sverige i vid udstrækning anvender, synes at have mange fordele frem for anden overvågning af overkørsler.

Der vil i 2012 blive indkøbt og testet et radarsystem ved en overkørsel på Svendborgbanen. Dette pilotforsøg vil blive afsluttet i 2013, hvorefter radarsystemets pålidelighed og driftserfaringer evalueres.

Der blev ligeledes gennemført en undersøgelse af de udenlandske erfaringer vedr. overvågning af dæmninger. Undersøgelsen har imidlertid vist, at der ikke er en sensorteknologi til overvågning af dæmninger, som er brugbar for Banedanmark.



Banedanmark har derfor igangsat et pilotprojekt. Pilotprojektet er på nuværende tidspunkt klar til at træffe valg vedr. teknologi, overvågning, teststed, tilsyn og databehandling mv. og Banedanmark modtog i slutningen af 2011 et bud etablering af overvågning af en enkelt dæmning som imidlertid viste sig at dyrere end forudsat.

Side 2/2

Der har endvidere vist sig at være vanskeligheder forbundet med etableringen af en monitoreringsmetode, der vil give brugbare resultater.”

Jeg har bedt Banedanmark om inden sommeren 2012 at komme med en indstilling om, hvorvidt projektet vedr. overvågning af dæmninger bør fortsætte.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen