



MINISTEREN

Dato 17. april 2012

J. nr. 2012-280

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 2. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål 490 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 490:

"I forlængelse af transportministerens svar på spm. 352 og 353 Alm. del TRU bedes ministeren redegøre for omfanget af generne for naboerne for hhv. den valgte model med rampekrydsforbedringen kontra en løsning, hvor antallet af vejbaner på motorvejen udvides."

Svar:

Formålet med projektet i Randers er at forbedre trafikafviklingen ved motorvejens rampekryds samt på strækningen øst for motorvejen frem til Fladbrovej. Denne løsning er valgt på baggrund af en samlet vurdering af fremkommelighed, trafiksikkerhed, samt eventuelle nabogener.

I de tilfælde, hvor der har været erstatningsberettigede nabogener forbundet med projektet, har de berørte beboere modtaget erstatning i henhold til Ekspropriationskommissionens afgørelse.

Vejdirektoratet har ikke undersøgt muligheden for udvidelse af motorvejen. Men det må antages, at der med denne løsning ville skulle ske ekspropriation fra lodsejeres arealer beliggende op til motorvejen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen