



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. marts 2012
J. nr. 2012-856

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 486:

Ministeren bedes give status for gennemførelsen af signalprogrammet, efter at Banedanmark d. 5. august 2011 og primo februar 2012 har indgået kontrakter om nye signaler til såvel S-banen (ca. 2 mia. kr.) og til fjernbanen (ca. 5,8 mia. kr.), samt gøre rede for, hvor meget der resterer af de 21,7 mia. kr., der er afsat til udskiftning af signalerne, jf. "Aftale om en grøn transportpolitik".

Svar:

Den 5. august 2011 underskrev Signalprogrammet kontrakt med Siemens om levering af nyt signalsystem til S-banen. Det er planen, at det nye signalsystem overgår til overvåget prøvedrift (kørsel med passagerer) på Nordbanen fra Jægersborg til Hillerød ved udgangen af 2014. Udrulningen af signalsystemet på hele S-banenettet forventes afsluttet inden udgangen af 2018.

Den 31. januar 2012 underskrev Signalprogrammet kontrakter med henholdsvis Thales - Balfour Beatty Rail og Alstom om at levere fremtidens signaler til fjernbanen i Vest- og Østdanmark. Det er planen, at det nye signalsystem overgår til overvåget prøvedrift (kørsel med passagerer) på Lille Syd fra Roskilde til Næstved over Køge inden udgangen af 2016 og på strækningen Langå-Frederikshavn primo 2017. Udrulningen af signalsystemet på hele fjernbanenetet forventes afsluttet inden udgangen af 2021.

Endelig kan jeg oplyse, Banedanmark den 26. januar 2012 valgte at indlede afsluttende forhandlinger med Alstom om indkøb af fremtidens togkontrollsystemer til installation i togene. Banedanmark forventer at underskrive kontrakt herom medio marts 2012.

Banedanmark forventes at præsentere et endeligt ankerbudget i maj 2012, hvor der vil blive redegjort for Signalprogrammets økonomi. Udover de nævnte kontrakter drejer det sig blandt andet om udgifter til telekommunikationsudstyr, træning af for eksempel trafikstyringsmedarbejdere og lokomotivførere, organisatorisk



implementering, styring, projektering og tilsyn, bygning af nye trafikstyringscentraler, udarbejdelse af nye trafikale regler mv.

Side 2/2

Folketinget vil løbende blive orienteret om Signalprogrammets fremdrift gennem den halvårslige anlægsstatus og rapporteringen vedr. opfyldelse af trafikaftalerne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen