



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. marts 2012
J. nr. 2012 - 840

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål 483 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jane Heitmann (V).

Spørgsmål nr. 483:

”Vil ministeren redegøre for, hvordan en inddragelse af nødsporet på den Fynske Motorvej vil kunne effektueres jf. ”den tyske model” og benyttes som kørespor i perioden indtil et egentligt motorvejsspor er færdiganlagt på strækningen mellem Odense og Middelfart?”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som svarer følgende:

”Inddragelse af nødspor til kørespor i myldretiden har ikke indtil nu været anvendt i Danmark. En væsentlig forklaring er, at nødsporene generelt ikke har den samme belægningsopbygning som et almindeligt kørespor. Nødsporene kan derfor ikke klare almindelig trafik.

Inddragelse af nødspor efter tysk model, hvor nødsporet anvendes som kørespor i myldretiden, kræver, at det nuværende nødspor forstærkes til den forventede trafikmængde ved etablering af en ny belægning. Det eksisterende nødspor på strækningen mellem Odense og Middelfart vil skulle udvides til en bredde på min. 3,5 m eksklusiv kørebaneafmærkning på 0,5 m på hele strækningen. Herudover skal der etableres et trafikledelsessystem, der gør det muligt at regulere hastigheden og angive, hvorvidt nødsporet er åbent eller lukket for kørsel, samt trafikovervågning på hele strækningen.

Der er to forskellige muligheder for en udnyttelse af nødspor til kørespor:

1. Inddragelse af nødspor mellem en tilkørsel og følgende frakørsel på motorvejen. I denne løsning forventes nødsporet primært anvendt af trafik, som skal på eller af motorvejen.

2. Inddragelse af nødspor som kørespor på hele strækningen inkl. gennem tilslutningsanlæggene. I denne løsning skal tilslutningsanlæggene i et vist omfang ombygges og udvides for bl.a. at sikre acceleration- og deaccelerationsstrækninger.

Når nødspor anvendes som kørespor, vil forhold vedrørende uheld og redning blive vanskeliggjort i myldretiden. Dette kan medføre behov for andre tiltag som f.eks. etablering af nødlokker.”



Jeg mener, vi bør overveje de muligheder, der findes, for at forbedre kapaciteten, herunder på strækninger, hvor det er planlagt eller besluttet, at der skal udbygges, men hvor der ikke pt. findes finansiering til at gå i gang.

Side 2/2

Med aftalen af 22. oktober 2009 om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer blev det besluttet at igangsætte et forsøg med kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen. Vejdirektoratet er i gang med planlægningen af forsøget, der forventes igangsat i 2013 og vil forløbe i 4 år.

Jeg forventer, at projektet vil kunne bidrage med nyttige erfaringer i forbindelse med overvejelser om denne form for tiltag.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen