



MINISTEREN

Dato 16. marts 2012
J. nr. 2012-812

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 28. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 481:

Ministeren bedes gøre rede for det offentliges transaktionsomkostninger i form af udarbejdelse af udbud, kontraktindgåelse og opfølgning i forbindelse med OPP-projekter.

Svar:

Det offentliges transaktionsomkostninger i forbindelse med OPP-projekter er vanskelige generelt at skønne over. Omkostningerne vil afhænge af størrelsen af og kompleksiteten i projektet, situationen på de finansielle markeder, om der i forbindelse med udbuddet anvendes udbudsformen konkurrencepræget dialog, hvor der holdes et antal dialogmøder med de bydende, længden af driftsperioden efter anlæggelsen, størrelsen af det beløb de bydende tilbydes for at deltage i dialogen og afgive bud m.m.

Motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg er det første OPP-projekt inden for infrastruktur i Danmark, og erfaringstallene er derfor ikke mange.

For OPP-projektet Kliplev-Sønderborg har Vejdirektoratet løbende lavet en separat registrering af de direkte omkostninger til udarbejdelse og gennemførelse af OPP-udbuddet. For OPP-projektet Kliplev-Sønderborg er der til og med 2011 således brugt i alt 35,7 mio. kr. Hertil kommer udgifter i 2012 for tilsyn med de resterende arbejder og opstart af den 26-årige driftsperiode. Dette forventes at være ca. 2,0 mio. kr. Disse omkostninger indeholder således ikke øvrige projekterings-, tilsyns- og administrative omkostninger i forbindelse med andre entrepriser i projektet, der ikke er en del af OPP-kontrakten.

Ved et udbud af et lignende projekt på mere traditionel vis vurderer Vejdirektoratet, at det offentliges transaktionsomkostninger samlet set vil blive mindre end ved et OPP-udbud. Udgiften til forberedende undersøgelser af såvel entreprenørmarkedet og de finansielle markeder vil naturligvis være mindre. Udgifterne til udarbejdelse af udbudsmaterialet og kontrakten vil



ligeledes være mindre. Ved totalentreprise skal der også afsættes et beløb til tilbudsvederlag, der dog vil være mindre end for et OPP-projekt.

Side 2/2

For OPP-projektet Kliplev–Sønderborg udgjorde tilbudsvederlagene i alt 9 mio. kr. Udgifter til tilsyn udgør ca. 5,5 mio. kr. ved OPP-projektet Kliplev–Sønderborg. Denne udgiftspost vil ved traditionelle udbudsformer med 5 års mangelsansvar være større end ved OPP. Det skyldes, at OPP-selskabet typisk vil have ansvaret for vejens stand i en længere driftsperiode, hvorfor Vejdirektoratet kan reducere tilsynet med kvaliteten af det udførte arbejde.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen