



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Finansministeren

13. april 2012

Svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 479 (Alm. del – §7) af 13. marts 2012 stillet efter ønske fra Henning Hyllested

Spørgsmål

”Ministeren bedes gøre rede for OPP-projekters gennemsnitlige finansieringsomkostninger sammenlignet med projekter, der lånefinansieres på traditionel vis.”

Svar

Som udgangspunkt kan offentlige myndigheder låne til en risikofri rente. Aktuelt udsteder staten således 10-årige statsobligationer til en rente på 2 pct., mens kommunerne kan låne via KommuneKredit til en lidt højere rente på ca. 3 pct. Forskellen skal først og fremmest ses om en likviditetspræmie, fordi KommuneKredit udsteder noget mindre obligationsserier end for statens vedkommende.

Hvis et projekt gennemføres af det offentlige, vil der som udgangspunkt ikke være tale om nogen risikopræmie på finansieringssiden, men risikoen for fx ugunstig udvikling i projektets driftsøkonomi vil påvirke den offentlige sektors primære saldo.

Hvis et projekt udbydes som OPP-projekt og gennemføres af en privat virksomhed, flyttes de driftsmæssige risici – afhængig af kontraktens udformning – til projektudbyderen.

Det kan evt. føre til en højere finansieringsomkostning for denne som modstykke til risikoen. Hertil kommer, at der for private virksomheder – afhængig af den konkrete udformning af projektet og projektudbyderens finansieringsforhold – ligeledes kan være tale om en likviditetspræmie, der alt andet lige hæver renten.

Der er dog næppe grund til at forvente, at finansieringsomkostningerne vil være væsentligt højere for private projektudbydere end for det offentlige, da selve betalingerne til den private udbyder vil være forbundet med stor sikkerhed.

Denne forventning svarer til erfaringerne fra et af de få OPP-projekter, som er gennemført, ”Rigsarkivet” fra 2007, hvor rentemarginalen var under 1 pct.-enhed ift. en risikofri rente.

Valget mellem offentlig og privat gennemførelse af konkrete projekter er derfor først og fremmest et spørgsmål om, hvordan en sund driftsøkonomi bedst understøttes og kun i mindre grad et finansieringsspørgsmål.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon