



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Finansministeren

14. marts 2012

Svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 478 (Alm. del – § 7) af 28. februar 2012 stillet efter ønske fra Henning Hyllested

Spørgsmål

Kan ministeren be- eller afkræfte, hvorvidt stat eller kommuner vil kunne gennemføre infrastrukturprojekter billigere ved selv at låne, end private virksomheder vil kunne gøre det, og kan dette bekræftes bedes oplyst, hvor meget billigere det vil være.

Svar

Som udgangspunkt kan staten låne til en risikofri rente. Aktuelt udsteder staten således 10-årige statsobligationer til en rente på 2 pct. siden årsskiftet.

Kommunerne kan typisk låne via KommuneKredit (med solidarisk hæftelse mellem kommunerne) til en lidt højere (skønsmæssigt cirka 3 pct.) rente, hvilket først og fremmest skal ses om en likviditetspræmie, fordi der udstedes noget mindre obligationsserier end for statens vedkommende.

Hvis et projekt gennemføres af det offentlige, vil der som udgangspunkt ikke være tale om nogen risikopræmie på finansieringssiden, men risikoen for fx ugunstig udvikling i projektets driftsøkonomi vil påvirke den offentlige sektors primære saldo.

Hvis et projekt udbydes som OPP-projekt og gennemføres af en privat virksomhed, flyttes de driftsmæssige risici – afhængig af kontraktens udformning – til projektudbyderen.

Det kan evt. føre til en højere finansieringsomkostning for denne som modstykke til risikoen. Hertil kommer, at der for private virksomheder – afhængig af den konkrete udformning af projektet og projektudbyderens finansieringsforhold – ligeledes kan være tale om en likviditetspræmie, der alt andet lige hæver renten.

Der er dog næppe grund til at forvente, at finansieringsomkostningerne vil være væsentligt højere for private projektudbydere end for det offentlige, da selve betalingerne til den private udbyder vil være forbundet med stor sikkerhed.

Valget mellem offentlig og privat gennemførelse af konkrete projekter er derfor først og fremmest et spørgsmål om, hvordan en sund driftsøkonomi bedst understøttes og kun i mindre grad et finansieringsspørgsmål.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon