



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. marts 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af Benny Engelbrecht (A) på vegne af udvalget.

Spørgsmål nr. 476:

Ministeren bedes redegøre for sine indstillinger til rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 22. marts 2012 for så vidt angår transportdelen.

Svar:

Hermed fremsendes skriftlig redegørelse om indstillingerne til rådsmødet for EU's transportministre, der finder sted den 22. marts 2012. Nedenstående sager vil blive forelagt Europaudvalget den 16. marts 2012.

To af sagerne er på dagsordenen for rådsmødet den 22. marts 2012. Det drejer sig om forslaget om revision af TEN-T retningslinjerne, som forelægges til orientering. Forordningsforslaget om groundhandlingsydelser i EU's lufthavne er på rådsmødedagsordenen til eventuel generel indstilling og forelægges til forhandlingsoplæg.

Derudover forelægges fire sager for Europaudvalget til tidligt forhandlingsoplæg. Det drejer sig hhv. om: Forordningsforslaget om indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i EU's lufthavne; Forordningsforslaget om fælles regler for tildeling af slots i EU's lufthavne; Forordningsforslaget om etablering og drift af de europæiske satellitbaserede navigationssystemer (Galileo) samt; Forordningsforslaget om oprettelse af Connecting Europe Faciliteten (CEF'en).

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Unionens retningslinjer for det transeuropæiske transportnet ('Nye TEN-T-retningslinjer')

TEN-T-programmet og de nye TEN-T-retningslinjer sigter på at yde støtte til infrastrukturprojekter, der øger integrationen af de forskellige nationale transportnet. Særligt udbygningen af de grænseoverskridende strækninger samt bekæmpelse af flaskehalse i transportsystemet bliver prioriteter fremover.



Forslaget indeholder særligt for de vigtigste jernbanestrækninger nogle ambitiøse målsætninger, så togene fremover kan krydse grænser.

Side 2/5

Regeringen finder det fornuftigt, at Kommissionens forslag til nye TEN-T-retningslinjer indebærer ambitiøse målsætninger for at skabe et egentligt fælleseuropæisk transportnet, med effektive og grænseoverskridende transportkorridorer til gavn for både gods- og passagertransporten. Det er af afgørende betydning for at skabe vækst i Europa og i Danmark, at mobiliteten styrkes. Det er vigtigt, at TEN-T-programmet bruges til investeringer i infrastrukturen - ikke som driftsstøtte.

Regeringen støtter Kommissionens overordnede målsætninger om udbygning af grænseoverskridende strækninger, bekæmpelse af flaskehalse, bedre mulighed for multimodal transport samt udbredelse af interoperabilitet. Det er vigtigt med langsigtede politikker, der både fremmer mobiliteten og som samtidig er med til at indfri målsætningen om en kraftig reduktion i transportsektorens udledningen af drivhusgasser.

Det er ambitionen, at der på rådsmødet kan opnås enighed om en generel indstilling om retningslinjerne.

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om groundhandling-ydelser i EU's lufthavne og om ophævelse af Rådets direktiv 96/67/EF

Kommissionens forslag har til hensigt at forøge effektiviteten og kvaliteten i groundhandling-ydelserne. Groundhandling er ydelser, der skal stilles til rådighed i en lufthavn såsom påfyldning af brændstof og bagagehåndtering.

Dette skal bl.a. ske ved at give fri adgang til egenhandling, ved at øge antallet af handlere i en lufthavn og ved at godkendelsen af groundhandlere skal ske efter harmoniserede bestemmelser.

Regeringen er positivt indstillet over for forslaget og er tilhænger af større konkurrence på groundhandling-området. For regeringen er det dog vigtigt, at man er opmærksom på, at dette ikke skal medføre øgede administrative byrder og bureaukratiske udfordringer for brugerne af lufthavnene, ligesom det er væsentligt, at bestemmelserne kan sikre et økonomisk bæredygtigt groundhandling-marked, således at forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet.

Regeringen finder det væsentligt at den øgede konkurrence også sikrer gode arbejdsvilkår og mulighed for overførsel af ansættelsesforhold til andre leverandører af groundhandling-ydelser i tilfælde af ved skift af leverandører af groundhandling-ydelser, hvor antallet af handlere er begrænset efter forordningsforslagets artikel 6 eller 14, jf. også artikel 12. Regeringen finder



dog, at rimelige arbejdsvilkår bør gælde uanset hvor mange leverandører, der er til stede i en lufthavn.

Side 3/5

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fastsættelse af bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne inden for en afbalanceret strategi og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/30/EF

Formålet med forslaget er at dæmpe de uønskede effekter af flystøj i og omkring lufthavne. Med forslaget sker der bl.a. en præcisering af, at den såkaldte 'afbalancerede strategi' med fire hovedelementer skal anvendes, og forslaget giver myndighederne bedre mulighed for at forbyde de mest støjende fly.

Regeringen er i udgangspunktet positivt indstillet over for forslaget. Det er en fordel, at der lægges op til en mere ensartet anvendelse af støjreglerne i medlemslandene. Regeringen finder det dog ikke logisk, at Kommissionen skal kunne suspendere nationale beslutninger, hvis disse lever op til kravene i forordningen – den juridiske konstruktion i forbindelse hermed kan give anledning til udfordringer.

For så vidt angår forslagets artikel 6 om indberetning af oplysninger om flyenes støjniveau er regeringen som udgangspunkt positivt indstillet, men finder det samtidig vigtigt at et sådant krav ikke medfører unødige administrative byrder for luftfartsselskaber og myndigheder.

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for tildeling af slots i Den Europæiske Unions lufthavne

Formålet med forslaget er at sikre at adgangen til overbelastede lufthavne organiseres på en ikke-diskriminerende og gennemskelig måde for at få optimal udnyttelse af lufthavnskapaciteten og muliggøre reel konkurrence. Kommissionen foreslår at tillade handel mellem luftfartsselskaber med slots - flyenes ankomst- og afgangstidspunkter – og at gøre det lettere for nytilkomne luftfartsselskaber at få tildelt slots.

Regeringen finder en optimeret udnyttelse af kapaciteten i lufthavne meget vigtig og er derfor enig i en række af Kommissionens forslag. Nogle af elementerne rejser dog problemstillinger, som bør vurderes under Rådets behandling af forslaget.

Regeringen finder, at en nøjere vurdering af spørgsmålet om ejerskab til slots vil være relevant, hvis Kommissionens forslag om tilladelse til køb og salg af slots luftfartsselskaber imellem skal gennemføres. I samme forbindelse bør konsekvenserne af køb og salg af slots for beflyvningen af mindre trafikstærke områder belyses, herunder den frygt, der er fremsat for, at handel med slots vil føre til forøgede omkostninger og utilsigtede forrykkelser i konkurrencebilledet.



Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering og drift af de Europæiske satellitnavigations systemer

Side 4/5

Formålet med forslaget er at få fastlagt finansielle og styringsmæssige principper for færdiggørelsen af Galileo-projektet og videreførelsen af Egnos. Med forslaget lægges der op til en ændret struktur for forvaltningen af programmerne, således at opgaverne deles mellem de eksisterende institutioner på en måde som skal sikre optimal fremdrift og budgetdisciplin, og dermed en stærkere styring af projektet end hidtil.

Danmark er generelt positiv overfor, at der fastsættes rammer for etablering og drift af de europæiske satellitnavigationssystemer, der sikrer, at der er fuldt fokus på de styringsmæssige aspekter, såvel finansielt som projektmæssigt i perioden frem til den fulde idriftsættelse af Galileo i 2020.

Danmark finder, at midler afsat til Galileo bør reduceres mest muligt. Der er desuden behov for realistisk budgettering for at undgå, at der som i indeværende periode skal afsættes yderligere midler til projekterne i løbet af den kommende rammeperiode.

Det er centralt for Danmark, at eventuelle indtægter fra driften af satellitnavigationssystemerne ikke medfører, at det samlede udgiftsniveau øges, men det maksimale udgiftsniveau for projektet bibeholdes uagtet eventuelle indtægter.

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten

Kommissionen lægger med forslaget op til, at der oprettes en ny infrastrukturfacilitet kaldet Connecting Europe Faciliteten der skal finansiere infrastruktur på transport-, energi og tele-området i perioden 2014-2020.

I Connecting Europe Faciliteten fastsættes det, hvad kriterierne er, for at opnå støtte til medfinansiering af infrastruktur. Det samlede beløb til rådighed afgøres i det overordnede forhandlinger om EU-budgettet.

Formålet med forslaget er at fremme den europæiske vækst dagsorden, herunder konkurrenceevne, økonomisk, social og territorial samhørighed i det indre marked.

Den kommende Femern-forbindelse samt jernbaneforbindelserne mellem København og Hamborg er udpeget som projekter Kommissionen agter at støtte finansielt i perioden 2014 til 2020.



Regeringen er grundlæggende positiv overfor den nye infrastrukturfacilitet, der vil bidrage til at optimere vigtig europæisk infrastruktur og fremme den europæiske vækstdagsorden.

Side 5/5

Regeringen lægger afgørende vægt på, at forordningen udformes således, at der fortsat er mulighed for at opnå TEN-T støtte til store projekter med påviselige indtægtskilder fra brugerbetaling, såsom Femern Bælt-forbindelsen.

Regeringen er positiv overfor, at TEN-T-støtteprocentsatsen til anlægsarbejder på grænseoverskridende projekter øges fra de nuværende maksimale 30 pct. til 40 pct. Regeringen er endvidere positiv overfor den foreslåede forhøjede støtteprocentsats til anlægsarbejde på projekter, der bekæmper flaskehalse i transportsystemet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen