



MINISTEREN

Dato 19. marts 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 24. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål 465 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 465:**

"Ministeren bedes kommentere præsentationen af 23. februar 2012 fra Danmarks Naturfredningsforening vedrørende den 3. Limfjordsforbindelse, jf. TRU alm. del - bilag 240."

**Svar:**

Jeg kan indledningsvis oplyse, at Vejdirektoratet i 2010-2011 har gennemført en VVM-undersøgelse af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg.

VVM-undersøgelsen har efter en omfattende høringsproces her først på året været drøftet blandt de partier, som i 2009 var med til at sætte analysen i gang i 2009 (S, RV, SF, V, DF, LA og K). Disse drøftelser ledte til den politiske aftale om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012.

I den forbindelse måtte vi i forligskredsen konstatere, at den Infrastrukturfond, som finansierer nye større statslige projekter på transportområdet, pt. er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter i kraft af tidligere indgåede transportaftaler .

Som konsekvens heraf kan der for nærværende ikke findes finansiering til en 3. Limfjordsforbindelse. Det samme gælder for en række andre vej- og baneprojekter, som ligger klar til beslutning. Der er således ikke taget stilling til en gennemførelse af projektet.

Parterne er opmærksomme på, at en endelig beslutning om perspektiverne i de enkelte projekter skal ske så hurtigt som muligt med henblik på at skabe klarhed for berørte borgere, virksomheder mv. På den baggrund blev det i forhold til en 3. Limfjordsforbindelse med aftalen af 7. februar besluttet at fravælge Lindholmlinjen.

Jeg har bedt Vejdirektoratet kommentere på Danmarks Naturfredningsforenings præsentation.



Vejdirektoratet har på baggrund af de gennemførte VVM-analyser ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser indstillet Egholmlinjen.

En ny motorvej vest om Aalborg vil være et markant nyt element og vil påvirke landskabet og naturen i væsentlig grad. Der er derfor i forslagene for Egholmlinjen indarbejdet tiltag, der medvirker til at afværge eller kompensere støj-, miljø og barriereeffekter fra vejanlægget.

Vejdirektoratet vurderer, at med disse foranstaltninger og afværgetiltag vil Egholmlinjen kunne etableres uden, at det vil påvirke den økologiske funktionalitet og uden at skade integriteten af Natura 2000-området vest for Aalborg.

Vejdirektoratet har også oplyst mig om, at der i forbindelse med VVM-undersøgelsen af en 3. Limfjordsforbindelse er gennemført støjberegninger med en avanceret beregningsmodel, som blandt mange elementer tager hensyn til vind- og terrænforhold.

Ifølge disse beregninger vil Egholmlinjen medføre en støjbelastning i områder, der i dag har ingen eller kun lidt støj fra vejtrafik. Til gengæld vil Egholmlinjen medføre, at der sker en reduktion i det samlede antal støjbelastede boliger i området, idet der sker en trafikal aflastning af Aalborg bymidte, mens Østforbindelsen kun medfører begrænsede ændringer i trafikmønstret.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen