



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. november 2011

J. nr. 2011-3574

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 46 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 46:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der har været tilfælde, hvor spor, der først er blevet taget op, på et senere tidspunkt er blevet reetableret, i bekræftende fald bedes ministeren belyse dette med eksempler, jvf. svar nr. S 279 til Henning Hyllested (EL).

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Der er enkelte eksempler i nyere tid på, at der er etableret spor, efter tidligere spor er blevet fjernet. Det drejer sig om dele af Amagerbanen og strækningen Frederiksberg – Vanløse, der begge er overgået til Metroen, samt godssporet fra Aalborg station til Grønlandshavnen, som i 1972 blev etableret på en del af Aalborg – Hadsund Jernbane, der blev nedlagt i 1969.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen