



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. marts 2012
J. nr. 2012-743

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 458:

Hvordan vil ministeren sikre, at adskillelsen af opgørelse af rettidighed hos DSB og Banedanmark, der blev gennemført i slutningen af 1990'erne i forbindelse med reformer af jernbanen med bl.a. oprettelsen af Banestyrelsen i 1997 (omdannet i 2004 til Banedanmark) og den selvstændige offentlige virksomhed DSB i 1999, kan fortsætte med vandtætte skotter og adskillelse af operatør- og infrastrukturforvalteropgaven, når DSB og Banedanmark får den samme rettidighedschef, jf. DSB's ugeavis "DSBidag", nummer 6, side 3?

Svar:

Årsagerne til manglende rettidighed kan ofte henføres til en række forskellige faktorer, hvilket gør rettidighed til et fælles produkt blandt relevante operatører. Derfor er det også helt afgørende med et tæt samarbejde mellem Banedanmark og DSB, når rettidigheden skal forbedres til gavn for kunderne. En fælles rettidighedschef i DSB og Banedanmark er således helt i tråd med denne ambition.

Jeg bemærker endvidere, at det er Banedanmark, som registrerer forsinkelser og årsager til forsinkelser i deres automatiske såkaldte RDS-system. Dette vil Banedanmark også vil gøre fremover, og jeg ser ingen grund til at betvivle pålideligheden af data i dette system.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen