



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. marts 2012
J. nr. 2012-726

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål 456 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 456:

På baggrund af presseomtale af et meget stort antal tekniske fejl på elektroniske P-skiver – med deraf følgende udskrivning af P-bøder til sagesløse bilister - bedes ministeren oplyse, på hvilket grundlag Trafikstyrelsen har godkendt de elektroniske P-skiver, der findes på det danske marked?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Regler om p-skiver fremgår af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 327 af 29. april 2003.

Automatiske p-skiver godkendes på grundlag af en rapport fra et anerkendt prøvningslaboratorium (f.eks. Teknologisk Institut), der på baggrund af praktiske tests konkluderer, at kravene i bekendtgørelsen er opfyldt.

Prøvningslaboratoriet skal bl.a. teste, at parkeringstidspunktet indstilles automatisk ved parkering, og at der ikke kan manipuleres med parkeringstidspunkt ved fjernbetjening eller på anden måde.

Selvom der er tale om en bekendtgørelse fra Justitsministeriet er det i praksis Trafikstyrelsen, der har fastsat de tekniske krav, automatiske p-skiver skal opfylde, ligesom det er Trafikstyrelsen, der har godkendt de automatiske p-skiver, der findes på det danske marked.

Hvad angår omfanget af tekniske fejl på de automatiske p-skiver kan Trafikstyrelsen oplyse, at styrelsen ikke har modtaget nogen henvendelser herom fra f.eks. politiet, Københavns Kommune eller Europark i de snart 10 år, automatiske p-skiver har været benyttet i Danmark.

Trafikstyrelsen ønsker afslutningsvis at gøre opmærksom på, at selv om man som bilist har købt en automatisk p-skive, så er man ikke fritaget for ansvar for at følge med i, om p-skiven fungerer, som den skal. Som alt andet elektronisk udstyr kan en automatisk p-skive gå i stykker og nogen af de typer af automatiske p-skiver, der findes i handelen, skal have udskiftet batteriet med mellemrum.”

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen