



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. marts 2012  
J. nr. 2012-661

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 449:**

Ifølge en artikel i Berlingske Tidende den 17/2-12 "Togpendlere er trætte af at stå op" har 16 pct. af myldretidstogene mellem Slagelse og København overbelægning, mens passagerne på 7 pct. af afgangene på strækningen mellem Odense-Fredericia-Aarhus må stå som sild i tønde på gangene. Hvilke initiativer agter ministeren at iværksætte for at afhjælpe denne uholdbare situation i lyset af den uafklarede situation vedr. IC4 togene? Finder ministeren det forsvarligt, at indføre en betalingsring ved København, når der i forvejen er meget store kapacitetsproblemer i myldretidstogene på Sjælland? Ministeren bedes i den forbindelse oplyse, hvilken effekt en betalingsring ved København vil få i form af overflytning af pendlere fra bil til tog på Sjælland?

**Svar:**

Regeringen har sammen med Enhedslisten og Dansk Folkeparti har indgået en aftale om at afsætte 500 mio. kr. årligt til investeringer i den kollektive trafik. Derudover afsættes der yderligere 500 mio. kr. til at nedsætte taksterne i den kollektive trafik.

Partnerne bag aftalen har også aftalt, at der nedsættes en kommission med henblik på at analysere hvorledes infrastrukturen kan moderniseres, trængslen og luftforurening kan reduceres og den kollektive trafik løftes yderligere. Kommissionen skal præsentere de første konkrete forslag for regeringen i januar 2013 og i august 2013 fremlægge en samlet strategi.

Da regeringen ikke længere har planer om at indføre en trængselsring omkring København, anser jeg ikke den sidste del af spørgsmålet for aktuelt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen