



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012
J. nr. 2012-620

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 439:

Finder ministeren det betryggende, at DSB "er i fuld gang med at færdiggøre en ansøgning om ophævelse af kørselsforbud (for IC4) til Trafikstyrelsen på baggrund af hvilken togene forventes genindsat i driften", jf. Statusnotat for IC4/IC2 pr. 31. december 2011 (TRU alm. del. - bilag 216), i betragtning af, at Havarikommissionen foreløbig vurderer, at årsagerne til hændelsen i Marslev den 7. november 2011, stadig ikke er opklaret?

Svar:

Havarikommissionens foreløbige afrapportering på Marslev-hændelsen kom med en række anbefalinger:

"På baggrund af de fundne observationer og de foreløbige vurderinger anbefaler Havarikommissionen at Trafikstyrelsen tager nedenstående forhold i betragtning ved genindsættelse af IC4 i drift:

- at IC4-togsættenes hjulblokeringsystem (WSP-system) under særlig glatte forhold ikke kan sikre mod hel/delvis hjulblokering af togets hjul
- at hel/delvis hjulblokering vil medføre mangelfuld registrering af den faktiske tilbagelagte strækning og faktisk hastighed ved bremsning under særlige glatte forhold
- at manglende data til ATC-systemet om den faktiske tilbagelagte strækning og faktisk hastighed kan medføre at sikkerhedssystemet (ATC) ikke kan gribe ind som forventet."

Jeg har generelt tillid til, at Trafikstyrelsen kun giver tilladelse til kørsel med IC4-tog, hvis det kan dokumenteres, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

DTU har endvidere gennemført en uafhængig undersøgelse af IC4-togets bremses og Marslev-hændelsen, som konkluderede, at den overvejende årsag til den lange bremselængde ved Marslev var glathed mellem skinner og hjul.

I forlængelse af Havarikommissionens og DTU's undersøgelser blev kørslen med IC4 på baggrund af DSB ansøgning og Trafikstyrelsens godkendelse genoptaget med en række kørselsrestriktioner.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen