



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012
J. nr. 2012-619

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 438:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt DSB i sin ansøgning til Trafikstyrelsen om ophævelse af kørselsforbuddet for IC4, forholder sig til problemerne med tilkobling respektive frakobling af magnet-skinnebremsen.

Svar:

Det fremgik af plancherne fra DSB's præsentation for Transportudvalget af 20. juni 2012, som er fremsendt til transportordførerne:

"IC4 i lys af DTU undersøgelserne

- Vi er tilfredse med rapporten, der konstaterer, at IC4 er klar til idriftsættelse med passagerer, og vil søge Trafikstyrelsen om ophævelse af "grounding"
- Vi arbejder på baggrund af rapportens anbefalinger med optimering af:
 - Automatisk aktivering af magnetskinnebremse ved høj slide
 - Rørføring i bremsesystemet
 - Motorbremsefunktionen
 - Parametrisering af bremsecomputer (cross blendingen, WSP opdatering til "low adhesion", hastighedsinformation i log/bremse system)
- Indtil ovenstående optimering er gennemført, vil vi opretholde de nu-gældende kørselsrestriktioner (magnetskinnebremsen permanent indkoblet; nedsat bremseprocent og aksel 5 udkoblet)"



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen