



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. marts 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2012-0032-0122
Dok.: 360729

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 437 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. februar 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 437 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Ministeren bedes oplyse – gerne i skemaform – antallet af kontroller, som Rigspolitiets tungvognssektion her gennemført de sidste fem år. I den forbindelse bedes oplyst antallet af forseelser, der er skrevet rapport på, og hvordan disse fordeler sig på:

- Fejl på køretøjet
- Overtrædelse af køre-/hviletidsbestemmelserne
- Ulovlig cabotage
- Uregelmæssigheder ved kørselstilladelser
- Overtrædelse af overenskomstkravet i lov om godskørsel og lov om buskørsel.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiets tungvognssektion har i årene 2007-2011 udført vejkontrol i følgende omfang:

År	Antal kontrol dage
2007	186
2008	217
2009	238
2010	255
2011	285

Af nedenstående skema fremgår antallet af konstaterede forseelser ved kontroller foretaget af tungvognssektionen, som er indberettet i Rigspolitiets færdselsdatabase pr. 20. februar 2012. Det bemærkes, at det alene er muligt for Rigspolitiet at oplyse om antallet af forseelser fra 2008 og frem.

År	Forseelser i alt	Fejl og mangler ved køretøjet	Køre- og hviletid og kontrolapparat
2008	945	110	173
2009	410	83	69
2010	694	184	99
2011	895	192	198

For så vidt angår cabotage-kørsel bemærkes, at sådanne overtrædelser indtil maj 2010 blev indberettet og registreret som overtrædelse af lov om godskørsel og således ikke forud for denne periode kan adskilles fra andre overtrædelser af denne

lovgivning. I 2010 er der på landsplan registreret 34 overtrædelser, mens tallet i 2011 var 58.

De øvrige overtrædelser af lov om godskørsel registreres fortsat ikke særskilt efter overtrædelsestype. Det er således ikke muligt at adskille f.eks. uregelmæssigheder ved kørselstilladelser fra andre konstaterede forseelser af lov om godskørsel. Det samme gør sig gældende for så vidt angår lov om buskørsel.

Rigspolitiet kan i øvrigt henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. 906 (Alm. del) fra Folketingets Trafikudvalg.”

Der vedlægges kopi af Justitsministeriets besvarelse af 12. april 2011 af spørgsmål nr. 906 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del).