



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 13. marts 2012
J. nr. 2012-617

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 436:

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt der vil kunne opnås større tidsgevinster på Kystbanen ved at få dørene til at virke efter hensigten, således at de rejsende ikke skal spilde tid på at finde en dør, der virker, sammenlignet med det rigide tidsskema hvor togets døre ofte lukkes 20-30 sekunder før togafgang.

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Indledningsvis skal det bemærkes, at dørene på Kystbanen lukkes ved afgang og ikke 20-30 sekunder før, som spørgeren henviser til. Rettidigheden for DSB's Øresundstog er afhængig af mange faktorer, herunder bl.a. forhold som spor- og sporskifter, signaler, togmateriel, vind og vejr samt kundernes adfærd. Det er svært entydigt at opgøre hver enkelt faktors indvirkning på et samlet rettidighedsresultat. Korrekt virkende døre i togene vil alt andet lige medvirke til en mere fleksibel passagerudveksling til og fra toget. Det er dog ikke opfattelsen, at det i spørgsmålet nævnte forhold generelt har en negativ indflydelse på rettidigheden.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen