



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 13. marts 2012  
J. nr. 2012-617

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 435:**

Vil ministeren oplyse, om den postulerede tidsbesparelse, DSB opnår ved at lukke dørene op til et halv minut før togafgang, ikke er så minimal, at den i de fleste tilfælde, vil kunne indhentes undervejs til de næste stationer.

**Svar:**

DSB har oplyst følgende:

”DSB har ikke igangsat den nye afgangprocedure for at opnå en tidsbesparelse, men for at sikre at togene kommer af sted til tiden. Alle analyser viser, at rettidig afgang har en meget direkte sammenhæng med rettidig ankomst. Hvis afgangproceduren først sættes i gang, når toget skal afgå i henhold til køreplanen, viser beregningerne, at det reelt betyder op til 60 sekunders forsinkelse allerede inden toget er kørt fra stationen. Hvis det sker på alle stationer på en strækning vil dette akkumulere til ganske betydelige forsinkelser.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen