



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 8. marts 2012
J. nr. 2012-615

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 431:

I Statusnotat IC4/IC2 pr. 31. december 2011 (TRU alm. del - bilag 216) hedder det (p. 5), at "det nye normkrav EN 50128 (norm for sikkerheds- og styresystemer) vil betyde, at der skal indarbejdes nye arbejdsgange hos Ansaldo-breda i forbindelse med den videre udvikling af TCMS. Overensstemmelsesforslag med normen er modtaget fra AB og videresendt til Assessor". I den forbindelse bedes ministeren oplyse, hvorfor EN 50128, betegnes som "et nyt normkrav" eftersom det stammer fra 2001 (Se www.standardsdirect.org)

Svar:

DSB har oplyst følgende:

"DSB har i den oprindelige kontrakt med AnsaldoBreda fra 2000 oplyst alle de normer og standarder, som man på daværende tidspunkt forventede kunne komme i anvendelse. Af listen fremgår også En 50128:2001. Af TCMS-kontrakten fra 2009 fremgår det, at TCMS og de relaterede services skal leveres i overensstemmelse med gældende lovgivning og standarder. Norm EN 50128 er revideret flere gange og senest i 2011 (EN 50128:2011), hvilket er baggrunden for, at der i statusnotat pr. 31. december 2011 henvises til "det nye normkrav"."

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen