



MINISTEREN

Dato 2. marts 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 9. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 424:**

En oplandsanalyse udarbejdet af GEMBA Seafood Consulting A/S på foranledning af De Vestlige Limfjordshavne (Skive Havn, Struer-Holstebro Havn, Lemvig Havn, Nykøbing Mors Havn og Thisted Havn) dokumenterer, at der findes et betydeligt erhvervs- og beskæftigelsesmæssigt potentiale i forhold til de vestlige limfjordshavne. Potentialet kan for alvor frigøres, hvis der kommer en forøget vanddybde for sejlads i Limfjorden.

På denne baggrund bedes ministeren tilkendegive, om han er enig i, at en forøgelse af vanddybden fra de nuværende 4 meter til 5 meter kunne styrke mulighederne for at få mere gods transporteret på skib samt styrke limfjordshavnens vigtige rolle som lokale erhvervscentre og vækstdynamoer? Ministeren anmodes endvidere om at komme med et skøn over potentielle merindtægter og positiv beskæftigelseseffekt ved øget vanddybde i Limfjorden? Endelig anmodes ministeren om at oplyse de forventede årlige merudgifter for staten (Kystdirektoratet) ved at øge vanddybden for gennemsejling i Limfjorden fra 4 til 5 meter?

**Svar:**

Jeg har ikke på det foreliggende grundlag mulighed for at komme med et skøn over merindtægter og positiv beskæftigelseseffekt ved øget vanddybde i Limfjorden. Jeg vil dog i sagens natur bemærke, at det er positivt, at der lokalt og regionalt arbejdes med at se på mulighederne for at skabe vækst og arbejdspladser.

Jeg har bedt Kystdirektoratet om at komme med et overslag over henholdsvis de årlige udgifter til øget oprensning i Limfjorden og til initialuddybningen fra 4 m til 5 m.

Kystdirektoratet vedligeholder i dag vanddybden til 4 m på strækninger i Sælhundeholm løb, Løgstør grund, Bejstrup og Marbjerg løb, som udgør 4,35

sømil. Strækninger, hvor der i dag ikke oprenses, men hvor der vil være behov for oprensning for at opnå 5 m dybde, udgør 14,85 sømil.

Derudover har Kystdirektoratet til opgave at holde fire meters dybde i sejllobet over Hals Barre.

I alt vil et groft overslag være, at en udvidelse af Kystdirektoratets oprensingsopgaver ved øget dybde fra 4 m til 5 m gennem Limfjorden vil udgøre en merudgift på 20 mio. kr. årligt.

Derudover skønner Kystdirektoratet, at udgifterne til initialuddybningen, såfremt der er tale om sandbund, vil være på ca. 215 mio. kr. Er der tale om strækninger med lerbund vil enhedsprisen stige med 50 %. Skønnene er i sagens natur behæftet med usikkerhed.

Det er vigtigt at understrege, at overslaget kun gælder gennemsejlingsløbene i Limfjorden. Havnene har herudover i lighed med nu selv ansvaret for at få havnebassiner og sejlrender til havnene uddybet og vedligeholdt til ønsket dybde.

Kystdirektoratet gør opmærksom på, at såfremt de økonomiske beregninger skal have mere konkret karakter end et groft overslag, kræves der mere tid til bearbejdelse af eksisterende datagrundlag, ligesom bundforholdene skal analyseres nærmere.

Jeg kan oplyse, at Kystdirektoratets gennemsnitlige årlige udgift til oprensning i Limfjorden er 3,5 mio. kr.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen