



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 6. marts 2012
J. nr. 2012-526

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Barfoed (KF).

Spørgsmål nr. 419:

”På baggrund den opståede usikkerhed om provenuet fra en eventuel betalingsring og ministerens henvisning til betalingsringen som god samfundsøkonomi, bl.a. bragt i af Børsen d.1. februar 2012, bedes ministeren fremlægge de samfundsøkonomiske beregninger for betalingsringen, herunder den interne rente for investeringen, som gør det muligt at foretage en reel sammenligning mellem betalingsringen og motorvejsprojekterne.”

Svar:

Transportministeriet foretog i forbindelse med arbejdet med en trængselsafgift i hovedstadsområdet samfundsøkonomiske beregninger, jf. tabel 1. Beregningerne er foretaget for 4 forskellige linjeføringer og med de takster der fremgik af S-SF's udspil fra august 2011 ”Betalingsring i Hovedstaden – færre trafikker og billigere billetpriser”.

Som det fremgår af beregningerne, har to af linjeføringerne en positiv nettonutidsværdi, hvilket betyder et samfundsøkonomisk overskud. Den interne rente, som spørgeren efterspørger, kan ikke beregnes som for et traditionelt anlægsprojekt, da der er tale om en afgift og ikke et anlægsprojekt.



Tabel 1. Samfundsøkonomisk beregning af forskellige linjeføringer, mio. kr.
(beregnet over 15 år)

S-SF takster	Ring 2	Kommunegr.	Kom.+Amager	Motoring 3
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger:				
Driftsomkostninger, vej	-3.620	-3.620	-3.620	-3.620
Driftsudgifter kollektiv	-1.287	-1.287	-1.287	-1.287
Billetindtægter, kollektiv trafik	1.391	1.391	1.391	1.391
Indtægter fra brugerbetaling øvrig infrastruktur	16.047	17.594	17.833	19.741
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, i alt	12.531	14.078	14.317	16.226
Brugergevinster:				
Tidsgevinster, vej	7.150	8.068	9.648	9.264
Kørselsomkostninger, vej	-643	-498	-288	-213
Brugerbetaling, vej	-14.697	-16.032	-16.256	-17.953
Tidligere bilister	-3.851	-4.238	-3.908	-4.562
Brugergevinster, i alt	-12.041	-12.700	-10.805	-13.464
Eksterne omkostninger:				
Uheld	5.289	5.344	5.110	4.462
Støj	1.035	1.063	964	624
Luftforurening	365	574	457	489
Klima (CO2)	187	251	259	332
Eksterne omkostninger, i alt	6.876	7.233	6.790	5.906
Øvrige konsekvenser:				
Afgiftskonsekvenser	-6.934	-8.810	-9.023	-11.045
Skatteforvridningstab	-	-	-	-
Øvrige konsekvenser, i alt	-6.934	-8.810	-9.023	-11.045
I alt nettonutidsværdi (NNV)	432	-198	1.280	-2.377

Jeg vil herudover henvide til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nr. 364.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen