



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. februar 2012
J. nr. 2012-486

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 407:

På mange af A-bussernes strækninger i og omkring København må passagererne i dag stå op i morgen- og eftermiddagsmyldretiden. Mener ministeren, at det er tilstrækkeligt at udvide kapaciteten med ca. 2 pct. flere ture jf. Vejdirektoratets miljøundersøgelse om en trængselsafgift i Hovedstaden, tabel 4.5, side 48 (Kommunegrænse og Amager), hvis der skal være mulighed for, at passagererne skal sidde ned eller bare have mulighed for at komme op i bussen, når trængselsafgiften indføres?

Svar:

Regeringen har ikke længere planer om at indføre en trængselsring, hvorfor kapacitetsforøgelse som følge af en trængselsring ikke er relevant. Regeringen ønsker derimod at afsætte 1 mia. kr. årligt til en bedre og billigere kollektiv trafik.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen