



MINISTEREN

Dato 27. februar 2012
J. nr. 2012-486

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 401:

Vil ministeren uddybe beregningerne og forudsætningerne i Vejdirektoratets miljøundersøgelse om en trængselsafgift i Hovedstaden på side 49 jf. følgende: ”Den største vækst vil ske i S-togene i morgenmyldretiden i nabokommunerne til København. Her viser beregningerne en vækst på knap 5 pct.”.

Svar:

Beregninger og forudsætninger i Vejdirektoratets miljøundersøgelse er baseret på den såkaldte OTM-trafikmodel. Denne model har været anvendt til en lang række trafikprojekter i hovedstadsområdet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen