



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. november 2011  
J. nr. 2011 - 3540

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 39 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 39:**

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det er fast praksis, at Banedanmark tillægger anlægs-budgetter en budgetreserve på 50%, således som det er sket med anlægsoverslaget for en evt. renovering af Tønder-Tinglev-banen, og er dette ikke tilfældet, vil ministeren da redegøre for niveauet for en gennemsnitlig budgetreserve, belyst med hvor stor en budgetreserve, der er anvendt i forbindelse med den nye bane København-Ringsted, Femernbælt-projektet samt anlæg af dobbeltspor Lejre-Vipperød."

**Svar:**

Som følge af ny anlægsbudgettering, som er den budgetteringsform der anvendes på vej- og baneanlægsprojekter, tillægges et korrektionstillæg på 50 pct. for projekter i fase 1 og et korrektionstillæg på 30 pct. for projekter i fase 2.

Anlægsoverslaget for Tønder-Tinglev-banen er et fase 1 overslag, og er derfor tillagt et korrektionstillæg på 50 pct. Projekterne ny bane København-Ringsted og anlæg af dobbeltspor Lejre-Vipperød er besluttet på baggrund af beslutningsgrundlag udarbejdet i fase 2, og er derfor tillagt korrektionstillæg på 30 pct. Femern Bælt-forbindelsen er ikke budgetteret efter ny anlægsbudgettering.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen