



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. februar 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Gitte Lillelund Bech (V).

Spørgsmål nr. 387:

Hvordan vil ministeren nedbringe rejsetiden med den offentlige transport, således at alternativet til bilen bliver mere attraktivt?

Svar:

Tid er en væsentlig parameter, når den enkelte træffer sit valg om transportform. De store infrastrukturprojekter, som allerede er besluttet, vil give nogle mærkbare rejsetidsforbedringer. Her tænker jeg fx på dobbeltsporet København-Ringsted og Cityringen.

Det nye dobbeltspor er en væsentlig forudsætning for etablering af Timemodellen, som på sigt vil give store rejsetidsbesparelser. Der er afsat penge til opgradering af etaperne Ringsted-Odense og Hobro-Aalborg. Det er projekter, der også isoleret vil skære i rejsetiden og øge togets konkurrenceevne yderligere.

Derudover er der afsat penge til etablering af letbanen i ring 3, som jeg forventer vil give den kollektive trafik et gevaldigt løft på en strækning der hidtil ikke har haft højklasset betjening.

Der er flere visioner for udbygninger af højklasset kollektiv trafik i hovedstadsområdet. Her vil jeg gerne gøre opmærksom på den netop offentliggjorte analyse "Øget banebetjening i hovedstadsområdet inden for Ring 3", som ligger på ministeriets hjemmeside.

På busområdet vil jeg fremhæve busfremkommelighedspuljen, hvor der fra 2009-2013 er afsat 1 mia. kr. til mere konkurrencedygtige og attraktive busser i hele landet. Et godt eksempel er etablering af en højklasset busbetjening fra Ryparken til Nørreport, der vil betjene Videnscenter Nørre Campus ved området omkring Rigshospitalet og Panum Institutet. Projektet vil give rejsetidsbesparelser på 5-20 % for de 2,6 mio. passagerer årligt.



Udover allerede besluttede projekter, så vil en del af provenuet fra trængselsafgiften blive brugt til at sikre bedre kollektiv trafik, og det indebærer også lavere rejsetider.

Side 2/2

Der er dog andre parametre end tid, som har betydning, når en borger vælger transportform. Det drejer sig f.eks. komfort ved en bestemt transportform.

Komfortmæssigt har især toget nogle fordele som allerede i dag kan udnyttes, og som der måske er endnu større potentiale i i fremtiden. I toget kan man rette sin opmærksomhed mod andet end når man kører bil, fx påbegynde arbejde og dermed få en kortere arbejdsdag, læse dagens avis eller bruge internettet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen