



MINISTEREN

Dato 18. november 2011

J. nr. 2011-3526

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 24. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 37 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 37:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt og hvordan MR-togene kan levetidsforlænges respektive opgraderes, så energiforbrug, miljøpræstationer, støjniveau og komfort (herunder installation af stik til pc'ere) svarer til IC3-togets samt hvad det skønsmæssigt vil koste pr. togsæt.

Svar:

Jeg har henvendt mig til DSB i sagen, som oplyser følgende:

”DSB skal indledningsvis bemærke, at MR-toget, der senest er renoveret i 1995, er konstrueret som regionaltoget med makshastighed på 130 km/t - hvor IC3-toget er konstrueret som et fjerntog, der kan køre 180 km/t. De er således grundlæggende forskellige materiellet imellem.

Ved forbedringer af materiel kan der blandt andet være tale om bedre isolering for reduktion af støjgener og temperaturstyring, nye sæder, interiør forbedringer (lys, PC-stik, hylder), Internet eller toiletter. Uden konkrete planer kan økonomien for sådanne tiltag dog ikke opgøres, idet denne vil være afhængig af de valgte løsningers udformning, forhandlinger med leverandører med mere.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen