



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 24. februar 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 361:**

Ifølge Berlingske Tidende den 27. januar 2012 har Trafikstyrelsen siden slutningen af november 2011 været bekendt med, at DSB Øresund ville mangle personale efter opsplitningen af DSBFirst. Hvad gjorde Trafikstyrelsen for at kontrollere, at personalemangel i DSB Øresund ikke er årsagen til, at en særkøreplan er blevet indført på Kystbanen i weekenderne i januar til marts?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser:

”DSB Øresund har oplyst, at de to primære årsager til særkøreplanen i weekenderne er sporarbejder i Sverige og vinterberedskab.

Som aftalt den 22. december 2011 har DSB Øresund i et opfølgende notat af 3. februar 2012 til Trafikstyrelsen redegjort for årsagerne til særkøreplanen, og Trafikstyrelsen har bedt DSB Øresund om supplerende at redegøre for personale manglen i forhold til særkøreplanen.

Det indgår i Trafikstyrelsens løbende opfølgning på kontrakten med DSB Øresund at vurdere, om særkøreplanen er begrundet i eksterne forhold eller i operatørens egne forhold.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen