



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. februar 2012  
J. nr. 2012-395

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 360:**

Med baggrund i en artikel i Jyllands-Posten den 29/1-12 "DSB's forurendende dieseltog går fri" bedes ministeren oplyse, om han finder det rimeligt, at DSB's dieseltog forårsager en betydelig luftforurening med partikler i København samtidig med, at regeringen ønsker at ramme miljøvenlige personbiler og lastbiler med en ny betalingsringsskat i form af bompenge? Ministeren bedes endvidere oplyse, om han vil tage konkrete initiativer med det mål, at DSB's dieseltog forsynes med effektive partikelfiltre?

**Svar:**

Det er afgørende – også af hensyn til miljøet – at elektrificeringen af det danske jernbanenet fortsættes. Det er regeringens målsætning at elektrificere hovedstrækningerne på det danske banenet – startende med strækningen Lunderskov-Esbjerg i 2015. Derfor er jeg også meget tilfreds med, at der nu er blevet indgået en politisk aftale herom med et bredt flertal i Folketinget.

Jeg skal herudover henvise til min besvarelse af spørgsmål 47-49 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen