



ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

28. februar 2012

**Besvarelse af spørgsmål 351 alm. del stillet af Transportudvalget den 27. januar 2012 efter ønske fra Thomas Danielsen (V).**

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

I over to måneder har vraget af uddybningsskibet skibet Helle Saj gjort det farligt at sejle ind til Thorsminde Havn. Ikke på grund af en lang EU proces, men på grund af Danmarks egen måde at udbyde på. Vil ministeren mene, at der er noget i de danske regler, der hindrer, at et sådant udbud kan gøres hurtigere end i sagen ved Thorsminde, og såfremt der er det, hvad skal så ændres, for at processen kan gøres hurtigere?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Søfartsstyrelsen har oplyst, at styrelsen - umiddelbart efter forliset den 21. november 2011 - for at mindske risikoen for andre skibe har foretaget afmærkning af vraget, ligesom informationer om vraget og dets afmærkning er varslet i såvel navigationsadvarsler som Efterretninger for Søfartende.

Da styrelsen vurderede, at vraget af HELLE SAJ skulle fjernes/uskadeliggøres af hensyn til sejladsikkerheden, har styrelsen forgæves søgt at få skibets ejer til at fjerne vraget. Ejeren meddelte imidlertid den 29. november 2011, at han af økonomiske grunde ikke så sig i stand til at fjerne vraget, hvorefter styrelsen overtog ansvaret for at iværksætte vragfjernelsen.

Herefter har Søfartsstyrelsen iværksat uskadeliggørelse af skibet for ejers regning. På grund af beløbets størrelse og da styrelsen efter afmærkning af vraget m.v. ikke fandt, at der forelå en force majeure situation, blev opgaven med uskadeliggørelsen af vraget sat i udbud, jf. lov om indhentning af tilbud på visse offentlige og offentligt støttede kontrakter (tilbudsloven). Udbudsprocessen udløb den 3. februar 2012. Det skal i denne forbindelse oplyses, at styrelsen vurderer, at opgaven set i forhold til vragets størrelse og placering i et farvand, hvor sejladsforholdene er vanskelige, kræver, at man sikrer sig fagligt velkvalificerede tilbudsgivere. Efter Søfartsstyrelsens vurdering skal de tidsfrister, der sættes til at afgive et tilbud sikre sådanne hensyn og give tilbudsgiverne rimelig tid til at afgive et kvalificeret tilbud. Det er sædvanlig praksis, som styrelsen også har fulgt i denne sag.

Det firma, der skal udføre opgaven, har fået frist indtil den 6. april 2012 til at afslutte vragfjernelsen. Skulle det vise sig, at der opstår problemer pga. af vejret, kan styrelsen blive nødt til at forlænge fristen med de dage,

hvor der ikke kan arbejdes. Styrelsen har forståelse for ønsket om en hurtig fjernelse af vraget, men det er imidlertid vigtigt, at opgaven udføres på en forsvarlig måde.

Det er min vurdering, at den pågældende sag ikke giver anledning til yderligere, og jeg kan henholde mig til de oplysninger, som Søfartsstyrelsen har givet.