



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. februar 2012  
J. nr. 2012 - 373

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 349:**

I forlængelse af ministerens mangelfulde besvarelse af spørgsmål nr. 267 (TRU alm. del) bedes ministeren oversende en oversigt over samtlige tilfælde, hvor der ved større anlægsarbejder er fremsat anlægslov før afslutning af VVM eller VVM-lignende undersøgelser.

**Svar:**

Det står mig desværre ikke helt klart, hvad spørgeren sigter til med spørgsmålet.

En VVM-proces efter planloven afsluttes med, at myndighederne meddeler en VVM-tilladelse. De miljøundersøgelser, der ligger til grund for de større statslige anlægsprojekter, afsluttes derimod ikke med en VVM-tilladelse, men med at Folketinget vedtager en anlægslov, idet Folketingets vedtagelse af anlægsloven træder i stedet for VVM-tilladelsen.

VVM-direktivet finder ikke anvendelse på projekter, der vedtages i enkeltheder ved en særlig national lov, idet de mål, der følges ved direktivet, herunder at stille oplysninger til rådighed, nås gennem lovgivningsprocessen.

Det er således udgangspunktet ved de større statslige anlægsprojekter, at der fremsættes lovforslag inden afslutningen af VVM-processen, eftersom det er lovforslagets vedtagelse, der udgør afslutningen på processen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen