



MINISTEREN

Dato 16. februar 2012
J. nr. 2012-357

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 25. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 342:

Ministeren bedes oplyse, hvor mange lønmodtagere, der rammes tilsvarende hårdt som Jens Tafdrup af en kommende betalingsring – enten i form af en ekstraskat eller et meget stor ekstra rejsetid i forbindelse med pasning af arbejdet?

Svar:

Med en linjeføring langs Københavns kommunegrænse inkl. hele Amager og en gradueret takststruktur, som fremgår på side 36 i miljøundersøgelsen, er det beregnet for året 2016, at de bilister, som vælger fortsat at benytte egen bil, vil kunne opnå en samlet årlig tidsgevinst svarende til værdi på ca. 870 mio. kr. som følge af mindre trængsel.

Der vil være omkostninger i form af omvejskørsel svarende til ca. 30 mio. kr.

Derudover vil der være en omkostning for de nuværende bilister, som vælger ikke længere at passere trængselsringen i egen bil, i form af bl.a. længere rejsetid. Denne omkostning er beregnet til ca. 420 mio. kr.

Hvis man lægger disse tal sammen, vil man således med en trængselsafgift i 2016 få en samlet gevinst for trafikanterne på ca. 420 mio. kr. om året.

Jeg vil i øvrigt henviser til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nr. 340.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen