



MINISTEREN

Dato 10. februar 2012  
J. nr. 2012-267

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 18. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 315:**

”Ministeren bedes kommentere artiklen "DTL-kritik: Spildplads skaber falsk trængsel" i Jyllands-Posten den 18/1-2012, herunder DTL's argument om, at årsagen til den nuværende reducerede fremkommelighed i København reelt er omfattende, langvarige anlægsarbejder i byens gader samt FDM's argument om, at fremkommeligheden kan forbedres ved mindre vejændringer og optimering af lysreguleringerne i København.”

**Svar:**

En bedre koordinering af anlægsarbejder på vejene og en ændret lysregulering vil langt fra kunne stå alene som en løsning på alle trængselsproblemerne i København. I så fald undrer det mig meget, at den tidligere regering ikke for længst har løst alle trængselsproblemerne i hovedstadsområdet.

Jeg er imidlertid meget optaget af, at se på mange forskellige mulige tiltag, som kan forbedre fremkommeligheden på vejene til gavn for både pendlere og erhvervsliv, herunder også ved hjælp af eksempelvis en bedre koordinering af anlægsarbejder på vejene.

Jeg kan oplyse, at der fra kommunal side har været rejst ønske om bedre muligheder for koordinering af vejarbejder og ledningsarbejder. Dette er der forsøgt taget højde for i det forslag til ny vejlov, der pt. er i høring. Resultatet heraf forventes derfor snarligt at kunne blive drøftet i Folketinget.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der i Vejdirektoratets regi er igangsat et arbejde for at forbedre koordineringen af gravearbejder på vejene. Arbejdet gennemføres sammen med en lang række aktører inden for transportbranchen, staten, kommunerne og industrien.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen