



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2012-518-0226

Dato: 20. marts 2012

Til

Folketinget - Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 285 af 6. januar 2012

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål:

Vil ministeren udarbejde en analyse over de samlede afgifter, der er forbundet med at være bilejer (vægt-, registrerings-, brændstofafgift m.v.) i henholdsvis Norge, Sverige, Storbritannien og Danmark, når der ses bort fra trængselsafgift.

## Svar:

I det følgende er der redegjort for de gældende regler og satser på bilafgiftsområdet i Danmark, Norge, Sverige og Storbritannien. Redegørelsen er afgrænset til at gælde nyregistrerede personbiler, som er benzin- eller dieseldrevne. Bilafgifterne udgøres af afgifter på køb af bil, løbende afgifter på ejerskab og forsikring i tilknytning hertil samt afgift på brændstof. Hertil kommer moms på bil- og brændstofpriser samt på brændstofafgifter.

Redegørelsen for afgifterne i Norge, Sverige og Storbritannien er baseret på oplysninger fra publikationen "ACEA Tax Guide 2011", der er udgivet af den europæiske sammenslutning af bilproducenter ACEA, samt på oplysninger fra hjemmesider, væsentligst for Norges Finansdepartement og Tollvesenet, Sveriges Skatteverket og Transportstyrelsen og den britiske regerings hjemmeside for borgerne "Directgov".

### *Danmark*

Registreringsafgiften for personbiler udgør 105 pct. af den afgiftspligtige værdi op til DKK 79.000 og 180 pct. af resten. Den afgiftspligtige værdi er bilens almindelige pris inkl. moms på 25 pct. Der gives en række fradrag og tillæg dels til den afgiftspligtige værdi og dels til registreringsafgiften.

Til den afgiftspligtige værdi gives fradrag for integrerede børnesæder (DKK 6.000 pr. sæde), blokeringsfri bremses (ABS) (DKK 3.750), elektronisk stabiliseringsprogram (ESP-system) (DKK 2.500) samt for 5 stjerner i Euro NCAP-testen for kollisionssikkerhed (DKK 2.000). For biler med mindst 3 sikkerhedspuder (airbags) gives der endvidere fradrag for den 3.-6. sikkerhedspude (DKK 1.280 pr. pude), mens der for biler med 0 og 1 sikkerhedspude gives tillæg på hhv. DKK 7.450 og DKK 3.725.

Til registreringsafgiften gives et fradrag for selealarmer op til 3 alarmer (DKK 200 pr. alarm). Herudover gives et fradrag eller tillæg til registreringsafgiften afhængig af bilens brændstofforbrug. For benzinbiler udgør fradraget og tillægget hhv. DKK 4.000 og DKK 1.000 for hver kilometer pr. liter, som bilen kører hhv. over eller under 16 km/l. For dieselbiler udgør fradraget DKK 4.000 for hver kilometer pr. liter, som bilen kører over 16,5 km/l, mens tillægget udgør DKK 1.000 for hver kilometer pr. liter, som bilen kører under 18 km/l.

Registreringsafgiften skal som minimum udgøre DKK 20.000 efter fradrag/tillæg for brændstofforbrug.

Ejerafgiften er en løbende afgift som afhænger af bilens brændstofforbrug. I 2012 udgør ejerafgiften for en benzindreven personbil mellem DKK 560 årligt, for en bil som kører

mindst 20 km pr. liter brændstof, og DKK 19.320 årligt, for en bil som kører mindre end 4,5 km pr. liter brændstof. For en dieseldreven personbil udgør ejerafgiften mellem DKK 0 og DKK 19.320 årligt for en bil, som kører mindst 25 km pr. liter brændstof hhv. under 5,1 km pr. liter brændstof.

Brændstofafgiften på diesel er lavere end på benzin, jf. nedenfor, hvorfor dieselbiler i tillæg til ejerafgiften betaler en løbende udligningsafgift. Udligningsafgiften afhænger ligesom ejerafgiften af bilens brændstofforbrug, og udgør i 2012 fra DKK 160 årligt, for en bil som kører mindst 32,1 km pr. liter brændstof, og op til DKK 6.600 årligt, for en bil som kører mindre end 5,1 km pr. liter brændstof.

Brændstofafgifterne varierer afhængig af brændstoftype. De samlede brændstofafgifter (benzin-/dieselafgift, CO<sub>2</sub>-afgift og NO<sub>x</sub>-afgift) udgør i 2012 eksempelvis DKK 4,33 ekskl. moms pr. liter blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer iblandet og DKK 2,97 ekskl. moms pr. liter diesel med 6,8 pct. biobrændstoffer iblandet. Hertil kommer moms på 25 pct. af prisen inkl. afgifter.

Endelig er der en afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer. Afgiften udgør for personbiler som udgangspunkt 42,9 pct. af forsikringspræmien.

### *Norge*

I Norge betales en afgift ved køb af bil, engangsavgift, som for personbiler er baseret på bilens egenvægt, motoreffekt, NO<sub>x</sub>-udledning og CO<sub>2</sub>-udledning. Satserne for personbiler i 2012 er vist i nedenstående tabel 1. Satserne er angivet i norske kroner.

For personbiler med en CO<sub>2</sub>-udledning på mindre end 50 g/km gives et fradrag på NOK 850 pr. gram CO<sub>2</sub> under 50 g/km. For personbiler med en CO<sub>2</sub>-udledning på mindre end 110 g/km gives et fradrag på NOK 750 pr. gram CO<sub>2</sub> under 110 g/km ned til 50 g/km.

Som en del af engangsavgiften betales endvidere en skrotafgift (vrakpantavgift) på NOK 1.700 i 2012.

Herudover betales der moms på 25 pct. af bilens pris eksklusiv engangsavgiften.

*Tabel 1. Afgiftssatser 2012 (NOK), engangsavgift på benzin- og dieseldrevne personbiler*

<b>Egenvægt (kg)</b>	<b>Sats (NOK/kg)</b>
0 – 1.150	36,89
1.151 – 1.400	80,41
1.401 – 1.500	160,84
1.501 –	187,06
<b>Motoreffekt (kW)</b>	<b>Sats (NOK/kW)</b>
0 – 65	0,00
66 – 90	315,00
91 – 130	895,00
131 –	2.220,00
<b>NOx-udledning (mg/km)</b>	<b>Sats (NOK pr. mg/km)</b>
Uanset udledning	22,00
<b>CO<sub>2</sub>-udledning (g/km)</b>	<b>Sats (NOK pr. g/km)</b>
0 – 110	0,00
111 – 130	750,00
131 – 170	756,00
171 – 240	1.763,00
241 –	2.829,00

Der betales en løbende afgift, årsavgiften. For benzindrevne personbiler samt dieseldrevne personbiler med fabriksmonteret partikelfilter udgør afgiften NOK 2.885 i 2012, mens den udgør NOK 3.360 for dieseldrevne personbiler uden fabriksmonteret partikelfilter.

Brændstofafgifterne udgøres af en veibruksavgift og en CO<sub>2</sub>-afgift og varierer afhængig af brændstoftype. De samlede brændstofafgifter (veibruksavgift og CO<sub>2</sub>-afgift) udgør i 2012 eksempelvis NOK 5,54 ekskl. moms pr. liter svovlfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer iblandet og NOK 4,11 ekskl. moms pr. liter svovlfri diesel med 6,8 pct. biobrændstoffer iblandet. Hertil kommer moms på 25 pct. af prisen inkl. afgifter.

Der er ingen afgift på forsikring tilknyttet bilejerskab. Der blev tidligere opkrævet en personskaeavgift, som i 2004 blev lagt ind under årsavgiften.

### *Sverige*

I Sverige er der ikke en afgift på køb af bil, men der betales et udstødningsemissionsinspektionsgebyr på SEK 75. Herudover betales der moms på 25 pct. af bilens pris.

For personbiler som opfylder de seneste EU-emissionskrav, nu Euro 5, og som har en CO<sub>2</sub>-udledning på 50 g/km eller mindre gives en Supermiljöbilspræmie på SEK 40.000. Denne præmie er gældende i perioden 2012-2014.

Der betales en løbende afgift, fordonsskatt. For personbiler fastsættes den løbende afgift på baggrund af CO<sub>2</sub>-udledning og drivmiddel. Afgiften udgør i 2012 for benzindrevne personbiler 1) et fast grundbeløb på SEK 360 og 2) SEK 20 pr. gram CO<sub>2</sub> som udledes over 120 g CO<sub>2</sub> pr. kilometer. For dieseldrevne personbiler multipliceres summen af grundbeløbet og

CO<sub>2</sub>-udledningsbeløbet med 2,55. Hertil tillægges et miljøtillæg for dieslbiler på SEK 250.

Opfylder bilen bestemte krav til klima og miljø, er den fritaget for den løbende afgift de første fem år efter ibrugtagelsen. For benzin- og dieseldrevne personbiler skal EU-emissionsgrænseværdierne jf. Euro 5 være opfyldt. Endvidere må CO<sub>2</sub>-udledningen ikke overstige 120 g pr. kilometer. For dieseldrevne personbiler må partikeludledningen herudover endvidere ikke overstige 5 mg pr. kilometer.

I nogle kommuner gives der et fradrag på SEK 384 årligt af den løbende afgift.

I tilknytning til betalingen af den løbende afgift, betales en årlig registerafgift (vægtrafikregisterafgift) som udgør SEK 65 i 2012.

Brændstofafgifterne består af en energiafgift og en CO<sub>2</sub>-afgift. Brændstof er klassificeret i miljøklasser, hvor miljøklasse 1 er den bedste, og energiafgiftens størrelse afhænger heraf. De samlede brændstofafgifter (energiafgift og CO<sub>2</sub>-afgift) udgør i 2012 SEK 5,65 ekskl. moms pr. liter benzin som opfylder kravene til miljøklasse 1 og SEK 4,67 ekskl. moms pr. liter diesel som opfylder kravene til miljøklasse 1. Hertil kommer moms på 25 pct. af prisen inkl. afgifter.

I Sverige er der en skat på trafikforsikringspræmier, som udgør 32 pct. af præmien.

### *Storbritannien*

I Storbritannien betales en registreringsafgift på GBP 55 ved køb af en personbil i 2012. Der betales herudover moms på 20 pct. af bilens pris.

Der betales en løbende afgift, vehicle tax, som afhænger af bilens CO<sub>2</sub>-udledning. Satserne for benzin- og dieseldrevne personbiler i 2012 fremgår af tabel 2 nedenfor, og er opgjort i pund. Der er én sats i bilens første indregistreringsår, og en anden sats de øvrige år.

Tabel 2. Afgiftssatser 2012 (GBP), løbende afgift på benzin- og dieseldrevne personbiler

Kategori	CO <sub>2</sub> -udledning (g/km)	Sats 1. år (GBP pr. år)	Sats øvrige år (GBP pr. år)
A	-100	0	0
B	101-110	0	20
C	111-120	0	30
D	121-130	0	95
E	131-140	115	115
F	141-150	130	130
G	151-165	165	165
H	166-175	265	190
I	176-185	315	210
J	186-200	445	245
K	201-225	580	260
L	226-255	790	445
M	256-	1.000	460

Note: De viste afgiftssatser er ved helårlig betaling. Afgiften kan for kategorierne D-M betales halvårligt i stedet for helårligt, dog kan der det første år alene betales halvårligt for kategorierne E-G. Betales afgiften halvårligt er afgiften lidt højere end ved helårlig betaling.

Brændstofafgiften, fuel duty, udgør indtil 31. juli 2012 for såvel blyfri benzin, diesel, biodiesel og bioethanol GBP 0,58 ekskl. moms pr. liter. Hertil kommer moms på 20 pct. af prisen inkl. afgifter.

I Storbritannien er der en generel afgift på forsikringspræmier, som udgør enten 6 eller 20 pct. af præmien, afhængig af forsikringstype. Afgiften på en bilforsikring vil som udgangspunkt udgøre 6 pct., og i nogle tilfælde 20 pct.

Som det fremgår af redegørelsen for de danske bilafgifter, afhænger afgiftsbetalingen for en nyregistreret bil i Danmark i høj grad af bestemte karakteristika ved bilen. Endvidere afhænger brændstofafgiften af, hvor langt der køres i bilen. Afgiftsbetalingen vil derfor variere mellem de danske bilejere med valg af bil og antallet af kørte kilometer. Registreringsafgiften er direkte bestemt af bilens pris samt af dens brændstoføkonomi og sikkerhedsudstyr. De løbende afgifter, ejer- og udligningsafgiften, er tilsvarende bestemt af brændstoføkonomien, ligesom brændstofafgiften. Afgiftssystemets indretning tilskynder således blandt andet til at købe bil med et lavt brændstofforbrug.

Som anført indledningsvis er det alene de gældende regler for nyregistrerede benzin- og dieseldrevne personbiler som er beskrevet. For personbiler som er drevet af andre drivmidler end benzin og diesel, kan gælde andre regler. Således er el- og brintdrevne biler fritaget for registrerings-, vægt- og ejerafgift. Der kan også gælde andre regler for personbiler som er registreret i tidligere år. Eksempelvis betales der vægtafgift i stedet for ejerafgift af personbiler indregistreret første gang før 1. juli 1997. Ses på den samlede personbilpark er afgiftsbetalingen således relativt differentieret.

Tilsvarende er det gældende for de øvrige landes bilafgiftssystemer, at afgiftsbetalingen er afhængig af bestemte karakteristika ved den enkelte bil samt af kørselsomfanget.

### *Regneeksempler*

I det følgende er vist tre regneeksempler, hvor der er regnet på afgifterne på køb og ejerskab af bil samt på brændstofafgifterne i de fire lande. Afgifter på forsikringer er ikke medtaget, da forsikringspræmien typisk ikke alene afhænger af bilens type, men også af andre faktorer, eksempelvis køreerfaring og i nogle tilfælde af tidligere skader. Der er endvidere ikke medtaget moms på bil- og brændstofpriserne, men alene på brændstofafgifterne som pålægges moms, da moms på prisen ikke er en afgift knyttet særskilt til køb og brug af bil.

De tre eksempler er alene illustrationer af afgiftsbetalingerne i de fire lande. Eksemplerne er tre ”tænkte” biler – bil A, B og C. Bilernes karakteristika, som er anvendt til at beregne afgifterne, er angivet i tabel 3 nedenfor. Der kan i øvrigt henvises til svar på SAU alm.del spørgsmål 235 og 236, hvor der er regnet på bilafgifterne på køb og ejerskab for nogle konkrete biler i de fire lande.

*Tabel 3. Eksempler, karakteristika ved bil A, B og C*

	<b>Bil A</b>	<b>Bil B</b>	<b>Bil C</b>
Drivmiddel	Benzin	Diesel	Benzin
Egenvægt (kg)	1.400	1.400	850
CO <sub>2</sub> -udledning (g/km)	180	120	110
Brændstofforbrug (km/l)	13	22	22
Motoreffekt (kW)	150	80	50
NO <sub>x</sub> -udledning (mg/km)	60	180	60
Pris (DKK ekskl. moms og afgifter)	160.000	112.000	48.000
Euronorm	5	5	5
Airbags	6	6	4
Euro NCAP	5	4	4
Øvrigt	ABS og ESP 3 selealarmer	ABS og ESP 3 selealarmer Monteret partikelfilter	ABS og ESP 3 selealarmer

Der er tale om to benzindrevne biler (bil A og C) og en dieseldreven bil (bil B). Bil A og B har begge en egenvægt på 1.400 kg, hvor dieselbilen B kan køre forholdsvis langt på en liter brændstof (22 km/l) sammenholdt med benzinbilen A (13 km/l). Benzinbilen C kan køre lige så langt på en liter brændstof som dieselbilen B, og er noget lettere. Bilernes CO<sub>2</sub>-udledning afspejler deres brændstofforbrug og, at der er mere CO<sub>2</sub> i en liter diesel end i en liter benzin. Bilernes NO<sub>x</sub>-udledning er fastsat til de gældende EU-emissionsgrænseværdier, jf. Euro 5. Prisen på bilerne ekskl. moms og afgifter varierer fra DKK 48.000 for bil C til DKK 160.000 for bil A.

I tabel 4 er vist de beregnede afgifter på køb og ejerskab af bil samt på brændstof for de tre biler i de fire lande. Afgifterne er opgjort i danske kroner og er inkl. moms for brændstof-afgifterne, som er momspålagte. De anvendte valutakurser er den gennemsnitlige månedskurs for januar 2012, jf. Danmarks Statistik. Det skal bemærkes, at valutakursudsving giver usikkerhed i forhold til sammenligninger mellem landene.

*Tabel 4. Beregningseksempler, afgifter på køb og ejerskab af bil samt brændstofafgift i Danmark, Norge, Sverige og Storbritannien*

(2012-priser, DKK inkl. moms)	<b>Bil A</b>	<b>Bil B</b>	<b>Bil C</b>
<b>Afgifter på køb</b>			
Danmark	279.084	149.684	29.150
Norge	209.736	77.902	33.304
Sverige	63	63	63
Storbritannien	491	491	491
<b>Afgifter på ejerskab</b>			
Danmark	3.680	2.660	560
Norge	2.795	2.795	2.795
Sverige, 1.-5. år	1.365	55	55
Sverige, 6. år -	1.365	1.036	357
Storbritannien, 1. år	2.815	-	-
Storbritannien, 2. år -	1.877	268	179
<b>Afgifter på brændstof</b>			
Danmark	6.662	2.695	3.936
Norge	8.253	3.623	4.877
Sverige	7.303	3.564	4.316
Storbritannien	7.648	4.519	4.519

\* Afgifterne på brændstof er beregnet under forudsætning af, at der køres 16.000 km årligt. De anvendte afgiftssatser pr. liter brændstof er satserne anført ovenfor for de enkelte lande. De anvendte valutakurser er den gennemsnitlige månedskurs for januar 2012, jf. Danmarks Statistik. Prisen i danske kroner for 100 GBP, SEK og NOK er fastsat til hhv. DKK 893,58, DKK 84,02 og DKK 96,88.

Beregningseksemplerne illustrerer, at der er forskel på bilafgifterne i de fire lande, særligt når det gælder køb af bil. I Danmark og Norge varierer afgifterne på køb endvidere af karakteristika ved bilen, mens afgiften på køb i Sverige og Storbritannien er ens for alle biler.

De årlige afgifter på ejerskab er for alle lande afhængige af karakteristika ved bilen relateret til klima og miljø (brændstoftype/brændstofforbrug/CO<sub>2</sub>-udledning/ fabriksmonteret partikelfilter), hvilket afspejles i, at bil A, som har det højeste brændstofforbrug pr. kørt kilometer, i alle de fire lande betaler den højeste årlige afgift. I Norge, hvor den årlige afgift er mindst differentieret (der er én sats for dieselbiler uden fabriksmonteret partikelfilter og én lavere sats for benzinbiler og øvrige dieselbiler), er afgiften dog den samme for de tre biler.

Brændstofafgifterne er lavere på diesel i Danmark, Norge og Sverige sammenlignet med benzin, mens diesel- og benzinafgifterne er ens i Storbritannien. Ved beregningen af brændstofafgifterne for de fire lande er anvendt de afgiftssatser pr. liter brændstof som er angivet ovenfor. Ved sammenligning af afgifterne mellem landene, må der tages forbehold



for, at der ikke nødvendigvis er tale om samme indhold af eksempelvis biobrændstoffer i de fire lande, for en given afgiftssats. Eksempelvis er afgiftssatsen i Storbritannien uafhængig af indholdet af biobrændstoffer modsat Danmark.

Den årlige betaling af brændstofafgift afhænger, ud over brændstofftypen og hvor langt bilen kan køre pr. liter brændstof, af, hvor mange kilometer der køres i bilen årligt. Det er ved beregningerne forudsat, at der køres 16.000 km årligt og, at der alene betales indenlandsk brændstofafgift.