



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 18. januar 2012
J. nr. 2012-74

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar 1012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 284:

Ministeren bedes kommentere artiklen ”Storstilet plan for trafik i København røg i glemmebogen” på Ingeniørens hjemmeside d. 3. januar 2012 og i sin besvarelse give en status på arbejdet med en trafikal helhedsplan for hovedstaden. Der henvises til følgende webadresse:
<http://ing.dk/artikel/125415-storstilet-plan-for-trafik-i-koebenhavn-roeg-i-glemmebogen>

Svar:

Transportministeriet offentliggjorde under den tidligere regering i maj 2007 rapporten ”Trafikale udfordringer i hovedstadsområdet”. Det fremgår af rapportens side 12, 2. afsnit, at ”I forbindelse med aftalen om Metrocityringen blev det aftalt at der skal udarbejdes en helhedsplan for hovedstadsområdet. Dette oplæg skal ses som udmøntning af denne aftale.”

Jeg forstår, at rapporten herefter blev fremsendt til Infrastrukturkommissionen med henblik på at kunne indgå i deres arbejde. Infrastrukturkommissionen fremlagde deres betænkning i 2008.

På denne baggrund blev det, i forbindelse med aftalen om En grøn transportpolitik fra 29. januar 2009 (S, RV, SF, V, DF, LA og K) besluttet at gennemføre en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet.

Transportministeriet har i december 2011 offentliggjort en delrapporteringen for de strategiske analyser. Analyserne afsluttes endeligt i efteråret 2013, hvorefter parterne bag aftalen om en grøn transportpolitik som led i den rullende planlægning drøfter resultaterne og perspektiverne.

Jeg er enig i, at det er vigtigt med en samlet helhedsorienteret tilgang til håndteringen af de trafikale udfordringer i hovedstadsområdet, og der er med aftalen fra 2009 igangsat initiativer, som vil skabe et solidt grundlag herfor.



Samtidig er det klart, at der pt. ikke er økonomiske midler til rådighed til videre iværksættelse af konkrete initiativer.

Side 2/2

Regeringen har peget på, at der er behov for at indføre en trængselsafgift i hovedstadsområdet med henblik på dels at mindske trafikken og trængslen i spidsbelastningsperioderne, dels at tilvejebringe et økonomisk grundlag for en bedre og billigere kollektiv trafik.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen