



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 26. december 2012
J. nr. 2012-41

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 273:

Ministeren bedes oplyse den gennemsnitlige reduktion i rejsetiden for en personbilist, som efter etableringen af en betalingsring i myldretiden kører fra nedenstående destinationer til Rådhuspladsen. Beregningen bedes foretaget med udgangspunkt i det såkaldte "Kommunegrænse/Amager Scenarie" jf. rapporten: "Trængselsafgifter i Hovedstaden"

- Torvet i Hillerød
- Gladsaxe Rådhus
- Nærum Station
- Køge Torv
- Roskilde Station
- Hundige Station
- Køge Station
- Herlev Rådhus
- Næstved Station
- Jyllinge Butikscenter

Svar:

Hvad angår sparet rejsetid for bilisterne, vil jeg henvise til Vejdirektoratets miljøundersøgelse "Trængselsafgift i Hovedstaden", som blev offentliggjort den 16. januar 2012. Af miljøundersøgelsen fremgår den forventede tidsbesparelse for en række udvalgte rejser i morgenmyldretiden.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen