



MINISTEREN

Dato 11. januar 2012
J. nr. 2011-4506

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 22. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 272 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 272:

Hvor stor fleksibilitet er der i den nuværende aftale omkring færgesejlads til og fra Bornholm i forhold til at ændre i fartplan samt antal afgangene i kontraktperioden.

Svar:

Fleksibiliteten i den gældende kontrakt om færgebetjeningen af Bornholm (fra 1. september 2011) er tilvejebragt på en række måder.

Retten til gensidigt at aftale ændringer i ydelsen er beskrevet som en del af kontrakten. Gennemførelse af en ændring i ydelsen forudsætter dog bl.a., at de udbudsretlige regler overholdes, og at parterne er enige om den pågældende ændring.

Generelt gælder, at adgangen til at foretage ændringer i ydelsen øges, jo længere hen i kontraktperioden behovet opstår. Hvis der er opstået et velbegrunder samfundsmæssigt behov, der ikke kunne forudses ved udformningen af den oprindelige kontrakt, taler det for, at den ønskede ændring kan foretages.

Der lægges her bl.a. vægt på, at der bør være opsamlet et tilstrækkeligt dokumentationsgrundlag, før en ændring kan siges at være velbegrunder. Desuden skal den foreslåede ændring kunne holdes inden for de økonomiske rammer, der er stillet til rådighed. Det skal supplerende bemærkes, at operatøren - ud over det i kontrakten fastsatte - kan indsætte afgangene, hvor det vurderes økonomisk attraktivt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen